

# Trafik och fordon inom Svartöns industriområde



**SSAB**

## **Trafiksäkerhet inom Svartöns industriområde**

SSAB Europe, Luleå, har ansvaret för trafikfrågor inom verksamheten. Trafikfrågor handläggs av Trafikgruppen, som är en arbetsgrupp under SSAB Europe, Luleå, Luleås Centrala Arbetsmiljöskommitté. Gruppens huvuduppgift är att arbeta med de lokala trafikfrågorna, föreslå regler samt att genom information och utbildning förebygga risker i trafikmiljön.

### **Svensk trafiklagstiftning gäller i tillämpliga delar, undantag till trafiklagstiftningen regleras genom denna skyddsföreskrift Trafik & Fordon inom Svartöns industriområde.**

Skriften har antagits av Linde, SMA Mineral, Luleå Hamn, Shorelink AB, LKAB, BDX, Lindab och Duroc.

Då skriften utgör en skyddsföreskrift ska den ovillkorligen efterlevas.

**Luleå 2020-11-01**

**SSAB Europe, Luleå**



**Monica Quinteiro**

**Plats- och produktionschef SSAB Luleå**

| <b><u>Innehållsförteckning</u></b> |   | <b><u>Sid</u></b> |
|------------------------------------|---|-------------------|
| 1                                  | Trafikgruppen<br>- Sammansättning<br>- Riktlinjer och uppgifter   | 4                 |
| 2                                  | Riktlinjer för tilldelning av inkörningstillstånd<br>och parkeringsplatser  | 5                 |
| 3                                  | Trafik- och parkeringsföreskrifter  | 6                 |
|                                    | Områdeskarta  | 8–9               |
| 4                                  | Fordonsansvarig   | 10                |
| 5                                  | Föraransvar   | 11                |
| 6                                  | Trafik och fordon - entreprenörer<br>- Kemikalier<br>- Försäkringar<br>- Parkering av entreprenörsfordon<br>- Övriga bestämmelser | 12                |
| 7                                  | Påföljder vid överträdelse av trafikföreskrifter  | 14                |
| 8                                  | Viktiga telefonnummer   | 15                |

# 1 TRAFIKGRUPPEN

Trafikgruppen är en partsammansatt grupp som handlägger trafik- och parkeringsfrågor vid företaget. Gruppen, som är underställd SSAB Europe Luleå, Luleås Centrala Arbetsmiljöskommitté, har följande sammansättning:

## Sammansättning

### **Företagsrepresentanter (SSAB Europe Luleå)**

5 representanter: ordförande, vice ordförande och sekreterare.

### **Fackrepresentanter**

3 representanter vardera från PTK och IF Metall.

### **Adjungerade**

Representant för specifika projekt (vid behov)

Representant för Företagshälsovården (vid behov)

## Riktlinjer

Trafikgruppens huvuduppgifter är

- att utforma trafikregler och verka för en bra trafikmiljö
- att vara remissinstans beträffande trafikplanering inom och i anslutning till företagen
- att föreslå riktlinjer för parkerings-/inkörningstillstånd och parkeringsplatser för privata fordon
- att lämna trafikinformation och genomföra trafiksäkerhetskampanjer
- att övervaka och stödja Företagsskydd i dess ålagda uppgifter
- att kontrollera att gällande trafik- och parkeringsföreskrifter efterlevs.

Löpande ärenden handläggs av Företagsskydd inom SSAB Europe, Luleå.

## 2 RIKTLINJER FÖR TILLDELNING AV PARKERINGSTILLSTÅND OCH PARKERINGSPLATSER

### Allmänt

Tilldelning av antalet parkerings-/inkörningstillstånd måste alltid bedömas med hänsyn till trafiksäkerheten. För specifika projekt ska respektive projektledning i samråd med Trafikgruppen ställa i ordning ett lämpligt antal provisoriska parkeringsplatser för entreprenörsbilar inom byggplatsområdet.

Inom varje parkeringsområde ska det finnas ett antal parkeringsplatser reserverade för tillfälliga besökare.

Parkeringarna är i första hand avsedda för respektive företags servicefordon (ej entreprenörsfordon) samt för anställda med parkeringstillstånd. Parkeringarna utgörs av 24-timmars platser där inte annat angetts.

### Anställda

Parkeringstillstånd Svartöns industriområde kan endast fås för tjänstebruk. Tilldelning av parkeringstillstånd och parkeringsplatser för tjänstebruk sker i samråd mellan Företagsskydd & respektive avdelningschef.

Ansökan om parkeringstillstånd och/eller parkeringsplatser görs på särskild blankett och ställs till avdelningschef/behörig för beslut.

### Tillstånd för parkering med SSAB Handikapptillstånd

Anställda på SSAB kan tilldelas särskilt handikapptillstånd för kortare period eller för kalenderår. Tillståndet beställs av ansvarig chef och beviljas av Trafikgruppen. Parkering är tillåten på märkta Handikapp P-platser inom det område som anges i tillståndet. Handikapp P-plats vid Personalcentrum är tillåten att använda för samtliga Tillstånd.



## Entreprenörer

Tilldelning av inkörningstillstånd och parkeringsplatser till anlitad entreprenör sker i samråd med projektansvarig för respektive projekt. Inkörningstillstånd för entreprenör gäller via Uddebovakten. Personligt inkörningstillstånd för entreprenörer tilldelas av särskilda skäl. I första hand ska entreprenörsfordon förses med TAG.

Ansökan om inkörningstillstånd görs på blankett och skickas till den projektansvarige för vidarebefordran till Företagsskydd.

Ansökan om inkörningstillstånd ska göras i god tid innan entreprenör anländer till SSAB Luleå, Linde, SMA Mineral, Luleå Hamn, Shorelink AB, LKAB, BDX, Lindab och Duroc.

### **3 TRAFIK- OCH PARKERINGSFÖRESKRIFTER**

#### **In- och utpassering**

För in- och utpassering till verksamrådet med bil erfordras parkerings- eller inkörningstillstånd. Inkörningstillståndet är personligt och får inte överlåtas.

För inpassering för dem med **parkeringstillstånd Stålkontoret** får fordonet endast framföras direkt mellan Västra vaken och Stålkontoret.

För inpassering för dem med **parkeringstillstånd Koksverket** får fordonet endast framföras direkt mellan Uddebovakten och Koksverkets personalparkering. Fordon får inte parkeras innanför Koksverkets inhägnad.

Ansökan om parkeringstillstånd sker på avsedd blankett.

Passagerare i fordon ska alltid kliva ur fordonet vid in- och utpassage och gå in genom rotationsgrind. Förare som kör in med passagerare i fordonet kan få indraget inkörningstillstånd.

Bevakningspersonalen äger rätt att visitera fordon vid in- och utpassering samt inom Svartöns Industriområde.

## **Allmänna trafikbestämmelser inom verksamrådena**

Inom verksamrådet gäller trafiklagstiftningen i tillämpliga delar.

Spårbunden trafik har företrädesrätt i alla lägen.

### **Uppställning av material eller annat får inte ske närmare än 2,2 meter från närmaste järnvägsräls.**

Särskild hänsyn ska tas till fordon i yrkesmässig trafik. Tung last medför bland annat långa bromssträckor. Flertalet fordon transporterar flytande järn eller slagg som medför stora risker för brand & personsador.

Fordon ska framföras med halvljus och bilbälte ska användas.

Parkering av privata motorfordon får aldrig ske i lokaler som ägs eller hyrs av SSAB.

Parkering får ske endast på därför avsedda och skyltade platser. Förhyrda och hyrda parkeringsplatser är personliga och får endast användas av den som har avtal om detta.

Privatägda fordon ska ha parkeringstillstånd väl synligt i framrutan.




Laddning av el- och hybridfordon får endast ske på platser avsedda för detta. Laddning i motorvärmastolpe eller vanligt eluttag är inte tillåtet.

Det är ej tillåtet för minderåriga att köra moped/EU-moped inom området. Förbudet gäller inte då körning med moped ingår i arbetsuppgifterna och föraren har fått särskild information/utbildning om detta.

Persontransport är inte tillåten med moped.

En Skylift, Saxlift eller annan typ av maskin eller utrustning som framförs eller transporteras på området ska vara väl synlig vid framförandet. Om man transporterar eller framför sådan utrustning på vägnätet inom området när det är mörkt eller vid dåliga siktförhållanden ska utrustningen ha någon form av varsel i form av en permanent eller tillfällig belysning. Fallskyddssele ska användas och vara fastsatt i skylift i därför avsedd fästpunkt.

### Beteckningar vägar

-  Väg inom området för fordon med särskilt tillstånd
-  Väg för alla fordon
-  Väg endast för arbetsfordon med särskilt tillstånd

### Beteckningar markområden

-  Öljvippig
-  LUKAB
-  LEAB
-  Luleå Kommun
-  LKAB
-  SSAB
-  Luleå Hamn
-  Röringsverk
-  Mafos
-  SJ
-  Övriga

### Beteckningar byggnader

-  SSAB
-  LINDAB
-  DURDC AB
-  AGA GAS AB
-  SMA Kalkugn
-  Luleå Hamn
-  BDX
-  Övriga
-  14 Vägprunkt

### Byggnadsbenämningar

- |            |                             |            |                        |
|------------|-----------------------------|------------|------------------------|
| <b>BF</b>  | Brikettfabrik, BDX          | <b>GKM</b> | Gasklocka masugnsgas   |
| <b>BM</b>  | Blåsmaskinhus               | <b>HK</b>  | Huvudkontor            |
| <b>BR</b>  | Brand- och räddningsstation | <b>KI</b>  | Kolinjektion           |
| <b>CF</b>  | Centralförråd               | <b>KS</b>  | Kross- och siktstation |
| <b>FA</b>  | Fastighetsunderhåll         | <b>KU</b>  | Kalkugn                |
| <b>FU</b>  | Fältunderhåll               | <b>LF</b>  | Legeringsförråd        |
| <b>FV</b>  | Fordonsverkstad             | <b>LS</b>  | Lossningsstation       |
| <b>G</b>   | Garage                      |            |                        |
| <b>GC</b>  | Gasolcisterner              | <b>M3</b>  | Masugn 3               |
| <b>GJ</b>  | Gjuteribyggnad              | <b>MC</b>  | Murningscentral        |
| <b>GKL</b> | Gasklocka LD-gas            | <b>ME</b>  | Memaco                 |
|            |                             | <b>MK</b>  | Masugnskontor          |
|            |                             | <b>MV</b>  | Mekanisk verkstad      |





- OC Oljecistern
- OCO Cisternområde 74
- PB73 Personalbyggnad 73
- PC Personalcentrum
- PSH Pumpstation, högtryck
- PSL Pumpstation, lågtryck
- R Reningsverk 75
- RM Råmaterial -99
- RV Rehabiliteringsverkstad
- S Stälverk
- ST Sträng 4 och 5
- SU Stälverksunderhåll
- SV Syrgasverk
- V F.d. valsverk



## Övrigt

Det åligger bevakningspersonal

- att kontrollera att gällande trafikföreskrifter efterlevs.
- att inte tillåta passering genom grindar för fordon som inte framförs med halvljus eller som kan befaras ha nedsatt sikt på grund av is eller snö på bilrutor.
- att vidta åtgärder enligt kap. 8 när trafikföreskrifter inte följs.
- att påtala brister på fordonsutrustning som kan medföra nedsatt trafiksäkerhet till respektive företags fordonsansvarig.
- att endast släppa in fordon eller förare med giltigt inkörningstillstånd.

## **4 FORDONSANSVARIG**

Varje företag som verkar inom Svartöns Industriområde ansvarar för att samtliga fordon som trafikerar Svartöns Industriområde har en utsedd fordonsansvarig person. Fordonsansvarig ska registreras i Inköps-/Lagersystem eller i passagesystem.

Företagsägda fordon ska vara tydligt märkta med företagets logotyp och fordonsnummer.

Berörda fordon är hjulbundna fordon (servicebilar, person-, last- och skåpbilar)

Fordonsansvarig hos respektive företag ansvarar för:

- att övervaka och bestämma om fordonets användning
- att se till att samtliga nyttjare av fordonet innehar körkort och särskilt utfärdat förarbevis
- att upprättade rutiner för service, underhåll och besiktning följs
- att uppkomna skador omedelbart meddelas och åtgärdas

att fordon som bedöms som trafikfarligt eller vid besiktning belagts med körförbud inte används.

Respektive företag ska till chef Företagsskydd, Luleå meddela vem som är företagets ansvarige för företagsregistrerade fordon.

## 5 FÖRARANSVAR

Flertalet av fordonen är stora, tunga och dyra i anskaffning. Detta ställer höga krav på förarnas kompetens och skicklighet för att undvika skador på personer eller material. Mot bland annat denna bakgrund måste följande krav vara uppfyllda innan person antas som förare av företagsägda fordon:

- Vederbörande ska inneha körkort som krävs för fordonet ifråga. Lägst klass B
- Genomgått internutbildning för berört fordon inkl. skötsel-, trafik- och säkerhetsföreskrifter
- Efter godkänd genomförd utbildning utfärdas förarbevis som medger rätt till att köra det fordon för vilket utbildning erhållits. Ansvarig chef utfärdar förarbevis.
- Fordonsförare ska fylla myndigheters och SSABs lokala medicinska krav och föreskrifter.

I förarens ansvar ingår bland annat:

- att medföra giltigt körkort och förarbevis
- att dagligen utföra trafiksäkerhetskontroll av fordonet
- att fordonet hålls rent, både ut- och invändigt
- att belysning och reflexer är väl synliga
- att fordon framförs med halvljus och att bilbälte används när sådant föreskrivs för fordonet
- att inte överskrida max tillåten hastighet
- att kontrollera att eventuell last är väl förankrad
- att skriftligt rapportera olycksfall och tillbud till arbetsledningen

Fordonsförare måste tänka på att ett felaktigt framförande av fordon kan medföra person- och materialskador samt driftstörningar till höga kostnader. Det kan också medföra indragning av förarbevis & inkörningstillstånd. (Se kap. 8).

## **6 TRAFIK OCH FORDON – ENTREPRENÖRER**

### **Allmänt**

För entreprenörer inom verksamheten gäller trafik- och fordonsreglerna enligt denna skrift.

### **Kemikalier**

Innan en kemisk produkt får köpas in och användas på SSAB ska den godkännas av SSABs kemigrupp. Detta krav för godkännande omfattar även de kemikalier som entreprenörer använder inom SSABs verksamhetsområde. Kravet avser de kemiska produkter som kan innebära risker ur hälso-, miljö- och säkerhetssynpunkt.

För ansökan om godkännande ska entreprenörer ta kontakt med ansvarig chef vid SSAB som i sin tur tar kontakt med kemigruppen för prövning av den kemiska produkten. Till ansökan ska säkerhetsdatablad på svenska bifogas, alternativt bifogas webbadress där säkerhetsdatabladet kan hämtas.

Entreprenörer som efter godkännande för in kemiska produkter på SSABs område ska ha med säkerhetsdatablad i bilen för de aktuella kemikalierna.

### **Försäkringar**

Samtliga fordon som faller under trafikskadelagen ska vara trafikförsäkrade. Fordonsägaren ska själv kontrollera att fordonet är trafiksäkert. För motorarbetsredskap och övriga maskiner ska det finnas maskin- och ansvarighetsförsäkring.

### **Parkering av entreprenörsfordon**

Parkering av entreprenörsfordon är tillåten under utförande av beställda arbetsuppgifter. Parkering ska ske på märkt P-plats.

Vid lastning och lossning av utrustning och material får kortare uppställning ske på annan plats än uppmärkt parkering.

Övrig tid ska fordonen avlägsnas från industriområdet (Gäller SSABs markområde). Entreprenörsfordon får inte kopplas till motorvärmarruttag/ström-uttag som tillhör SSAB eller i barackläger.

## Övriga bestämmelser

- Entreprenörsfordon ska vara tydligt märkta med företagsnamn eller logotyp, fordonet bör också vara märkt med numrering för identifiering.
- För entreprenör gäller att avregistrerade/avställda fordon inte får framföras eller befinna sig inom verksamrådet.
- Företagsskydd äger rätt att visitera fordonet vid in- och utpassering samt att under vistelse inom verksamrådet kontrollera fordonet ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- Intyg på giltig försäkring och körkort ska finnas tillgängliga i fordonet vid kontroll av respektive bolags kontaktman eller Företagsskydd. Saknas giltig försäkring kommer fordonet omedelbart att avvisas från verksamrådet.
- Fordon som bedöms som uppenbart trafikfarligt kan beläggas med nyttjandeförbud av Bevakningspersonal.

## 7 PÅFÖLJDER VID ÖVERTRÄDELSE AV TRAFIKFÖRESKRIFTER

### FELPARKERING

Parkerings-/Inkörningstillstånd återkallas beroende på bedömd allvarighetsgrad av avvikelse.

#### Kör in-/ut med passagerare i fordonet

- |                |  |
|----------------|--|
| 1:a tillfället | Indraget körtillstånd 1 månad  |
| 2:a tillfället | Indraget körtillstånd 3 månader. Ny ansökan om personligt inkörningstillstånd krävs. |

### GROV FÖRSEELSE

#### Anställda SSAB:

- Hastighetsgräns 20-30 km/h: Överträdelse > 20 km/h = Skriftlig erinran & Indraget inkörningstillstånd 3 månader
- Hastighetsgräns 40-50 km/h: Överträdelse > 30 km/h = Skriftlig erinran & Indraget inkörningstillstånd 3 månader

Rödljuskörningar, underlåtande att stanna vid stopplikt/avspärning och övrig grov vårdslöshet likställas med ovan hastighetsförseelse

Vid händelser som betraktas som grova avvikelser som kan innebära skriftlig erinran hanteras detta enligt företagets policy i samråd mellan arbetsgivarens representant och facklig representant.

#### Entreprenörer:

- Hastighetsgräns 20-30km/h: Överträdelse > 20km/h = Avstängning 1 månad & Indraget inkörningstillstånd 3 månader
- Hastighetsgräns 40-50km/h: Överträdelse > 30km/h = Avstängning 1 månad & Indraget inkörningstillstånd 3 månader

Det motsvarar de hastighetsgränserna som "samhället" återkallar körkortet.

Rödljuskörningar, underlåtande att stanna vid stopplikt/avspärning och övrig grov vårdslöshet likställas med ovan hastighetsförseelse.

### ÖVRIGA FÖRSEELSER

Förseelser som inte beskrivs i detta dokument hanteras av Trafikgruppen i samråd med ansvarig chef.

## **8 VIKTIGA TELEFONNUMMER**

### **SSAB Växel**

0920-920 00

### **Larmnummer**

Interntelefon 921 11

Larmnummer från extern telefon – mobiltelefon

+46(0)920-921 11

### **Västra Vakten**

+46(0)920-927 27 (**OBS! Ej larm!**)

### **Felanmälan järnvägsövergångar och spår**

+46(0)920-924 18 Lökkuren

+46(0)920-927 27 Västra Vakten

### **Brandstation (ej larm)**

+46(0)920-924 24

