

STRENX® 960 AZ ERŐSEBB ÉS BIZTONSÁGOSABB HÁTSÓ ALÁFUTÁSGÁTLOKÉRT

Amikor fontos a minőség, jó választás a Strenx® 960 nagyszilárdságú acélt segítségül hívni a nehézgépjárművek védelme érdekében. Ez az acél ideális az olyan alkalmazásokban, mint a hátsó aláfutásgátlók (RUPD), amelyek csökkentik a nehézgépjárműveknek hátulról történő ütközés esetén bekövetkező halálos sérülések kockázatát.

A nem elég erős hátsó aláfutásgátló nem képes megakadályozni az autó utastérének súlyos megrongálódását, ami által csökken az utasok túléléséhez szükséges tér.

A statisztikák azt mutatják, hogy a súlyos vagy halálos sérülések száma növekszik. E tendencia megfordítása érdekében a 2019-2021 közötti időszakban végrehajtásra kerül az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (EGB) azon új előírása, amely arra kötelezi a teherautó- és pótkocsigyártókat, hogy közel kétszeresére növeljék a hátsó aláfutásgátlók szükséges teherbíró képességét.

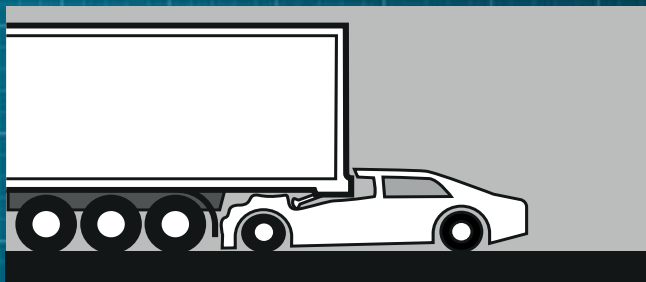
A Strenx® 960 acél alkalmazásával történő megfelelő kialakítás, amely megfelel az EGB előírásainak, jobb erő/tömeg arányt biztosít az alumíniumhoz képest.

STRENX® 960 –
Erősebb és biztonságosabb
hátsó aláfutásgátló



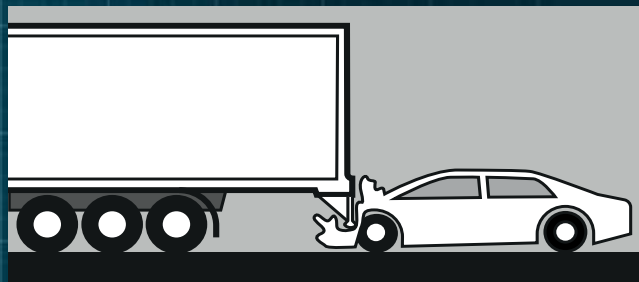
A GYENGE

hátsó aláfutásgátló a sérülés KOCKÁZATÁT rejtje magában személyautó és teherautó ütközésekor



AZ ERŐS

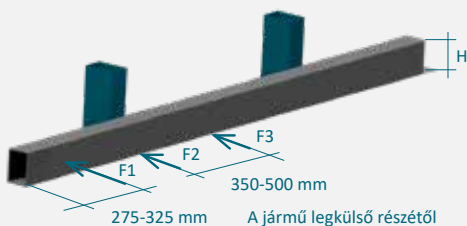
hátsó aláfutásgátló MEGAKADÁLYOZZA a személyautó és teherautó ütközésekor bekövetkező sérülést



A NAGYOBB TEHERBÍRÓ KÉPESSÉG ERŐSEBB ANYAGOT IGÉNYEL

Az új előírások röviden

- F1 100 kN (korábban 50 kN).
- F2 180 kN (korábban 100 kN).
- F3 100 kN a hátsó aláfutásgátló felezőpontjánál (korábban 50 kN).
- H A keresztartó minimális magassága 120 mm (korábban 100 mm).



Partner a tervezésben

A hátsó aláfutásgátlóhoz szánt Strenx® 960 csövek és zártszelvények, keskenylemezek és kvartolemezek mellett az SSAB a hátsó aláfutásgátlók számára történő bonyolultabb formák kialakításához szükséges hosszútermékek fűrészelését és lézervágását, valamint a különböző típusú tartószerkezetek elkészítéséhez szükséges vágást és élhajlítást is biztosítja.

Az SSAB együttműködést kínál a hátsó aláfutásgátlók tervezésében. A hátsó aláfutásgátlók teljesítménye olyan paramétereiktől függ, mint az anyagválasztás, a különböző alkatrészek formája és vastagsága, a tartók közötti távolság, valamint a különféle alkatrészek közötti kötések kialakítása.

A különböző paraméterek kombinációi számos különböző tervet eredményeznek. Ezek kiértékeléséhez, illetve azon egyetlen terv megtalálásához, amely kielégíti a költség- és teljesítménykövetelményeket, mérnöki ismeretekre van szükség. Az SSAB szinte minden mérnöki szinten aktívan együttműködik az ügyfelekkel az optimális hátsó aláfutásgátló megtervezése érdekében.

A STRENX® 960 ACÉL ELŐNYEI

- Jobb tömeghatékonyság
- Alacsonyabb költségek
- Az alumíniumnál kisebb környezeti hatás*
- Rugalmas felhasználhatóságának és megmunkálhatóságának köszönhetően különböző keresztartó-profilok alkalmazhatók

STRENX® 960 KESKENYLEMEZEK ÉS KVARTOLEMEZEK

Szabványos termékek	Vastagságtartomány [mm]			Szabványnak való megfelelés	Formátumok
	Kvartolemez	Melegen hengerelt szalag	Hidegen hengerelt szalag		
Strenx® 960MC	–	3-10	–	S960MC acélminőség az EN 10149-2 szabványban / Fajlagos ütőmunka -40 °C-on	Keskenylemezek
Strenx® 960 Plus	–	2-8	–	S960QL acélminőség az EN 10025-6 szabványban / Fajlagos ütőmunka -40 °C-on	Keskenylemezek
Strenx® 960 CR	–	–	0,7-2,1	SSAB specifikáció	Keskenylemezek
Strenx® 960 E	4-100	–	–	S960 QL acélminőség az EN 10 025-6 szabványban / Fajlagos ütőmunka -40 °C-on	Kvartolemezek

STRENX® 960 CSÖVEK

Alak	Mérettartomány [mm]	Falvastagság [mm]	Gyártási hossz [m]	Szabványnak való megfelelés
Kör alakú	114,3-244,5	4-6	6-12/18	A tűrések az EN 10219 szabvány előírásain alapulnak
Négyzet alakú	100x100-200x200	4-6	6-12/18	A tűrések az EN 10219 szabvány előírásain alapulnak
Téglalap alakú	120x80-250x150	4-6	6-12/18	A tűrések az EN 10219 szabvány előírásain alapulnak

* A WorldAutoSteel által kiadott esettanulmányok szerint.

További információkért keressen bennünket a következő e-mail címen:

techsupport@ssab.com

SSAB