

# DES BARRES ANTI-ENCASTREMENT PLUS SÛRES GRÂCE À STRENX® 960

Les barres anti-encastrement de poids-lourds doivent nécessairement présenter des qualités optimales, comme celles d'un acier à hautes performances Strenx® 960. Cet acier est idéal pour ces protections, qui limitent les risques de blessures mortelles en cas de collision d'un poids-lourd par l'arrière.

Si la barre anti-encastrement n'est pas assez résistante, les personnes dans la voiture percutant le poids lourd auront moins de chance de survie.

Les statistiques montrent une augmentation des accidents graves et mortels sur les routes. Pour inverser cette tendance, de nouvelles réglementations de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe (ECE/UN) entrent ou entreront en application au cours de la période 2019–2021. Elles obligeront les constructeurs de camions et de remorques à grosso-modo multiplier par deux la capacité de charge des dispositifs de protection arrière.

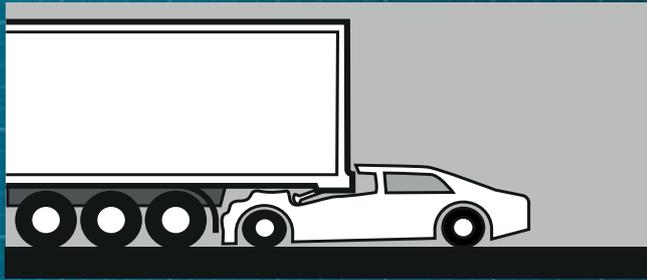
Une bonne conception en acier Strenx® 960 sera conforme aux réglementations de l'ECE, en offrant un meilleur rapport résistance/poids que l'aluminium.

STRENX® 960 –  
Barre anti-encastrement  
plus résistante et plus sûre



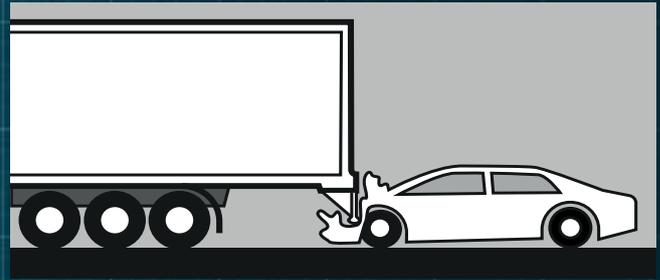
## INSUFFISANT

Une protection insuffisante ENTRAÎNE de sérieux dommages en cas de collision



## SUFFISANT

Une bonne protection LIMITE les conséquences d'une collision



## POUR PLUS DE CAPACITÉ DE CHARGE IL VOUS FAUT UNE MATIÈRE PLUS RÉSISTANTE

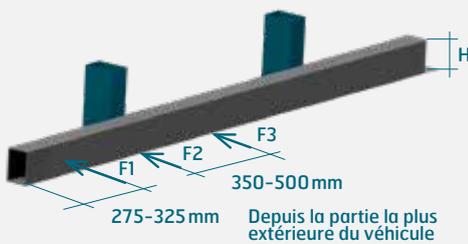
### Résumé des nouvelles réglementations

F1 100 kN (précédemment 50 kN).

F2 180 kN (précédemment 100 kN).

F3 est de 100 kN au point médian du dispositif de protection arrière RUPD (précédemment 50 kN).

H La hauteur minimale de l'armature transversale doit être d'au moins 120 mm (précédemment 100 mm).



### Partenaire de conception

En plus de tubes et de tôles en Strenx® 960 adaptés aux barres anti-encastrement, SSAB offre un service de sciage et de découpe laser pour les formes plus complexes, mais aussi la découpe et le pliage sous presse des différentes structures porteuses.

SSAB vous propose une collaboration pour la conception de vos barres anti-encastrement. Leurs performances sont fonction du choix de la matière, de la forme et de l'épaisseur de différentes parties, de la distance entre les supports et de l'assemblage entre ces différentes parties.

La combinaison de tous ces paramètres peut permettre des conceptions très différentes. Une étude est nécessaire pour les évaluer ensemble et trouver la formule qui répond à vos exigences de coût et de performance. SSAB travaille en collaboration avec ses clients à quasiment tous les niveaux d'ingénierie, pour vous permettre de concevoir les meilleurs dispositifs.

## LES AVANTAGES DE STRENX® 960

- Meilleur rapport poids/efficacité
- Coûts réduits
- Moins d'impact sur l'environnement que l'aluminium\*
- Nombreux profils transversaux possibles, cet acier est facile à travailler en atelier et à former

### TÔLES ET PLAQUES STRENX® 960

Produits standard	Gamme d'épaisseurs [mm]			Conforme à la norme	Formats
	Plaque	Tôle laminée à chaud	Tôle laminée à froid		
Strenx® 960MC	–	3-10	–	S960MC dans EN 10149-2 / Essai de résilience à -40 °C	Tôles
Strenx® 960 Plus	–	2-8	–	S960QL dans EN 10025-6 / Essai de résilience à -40 °C	Tôles
Strenx® 960 CR	–	–	0,7-2,1	Spécifications SSAB	Tôles
Strenx® 960 E	4-100	–	–	S960 QL dans EN 10 025-6 / Essai de résilience à -40 °C	Tôles épaisses

### TUBES STRENX® 960

Forme	Programme dimensionnel [mm]	Épaisseur de la paroi [mm]	Longueur courante [m]	Conforme à la norme
En rond	114,3- 244,5	4-6	6-12/18	Tolérances basées sur les critères de la norme EN 10219
En carré	100x100- 200x200	4-6	6-12/18	Tolérances basées sur les critères de la norme EN 10219
En rectangle	120x80- 250x150	4-6	6-12/18	Tolérances basées sur les critères de la norme EN 10219

\*D'après les études de cas publiées par WorldAutoSteel.

Pour plus d'informations, contactez :  
[techsupport@ssab.com](mailto:techsupport@ssab.com)

**SSAB**