

*Maalipinnoitettu GreenCoat®-teräs
– huolto-ohjeet*





©Johanssons Plåt, Ruotsi

TURVALLISUUS

Muista ottaa turvallisuus huomioon jo ennen huoltotöiden aloittamista. Käytä asianmukaisia suojavarusteita katolle noustessasi ja korkealla työskennellessäsi. Tikkaita ei saa käyttää työskentelyalustana. Jos katto on jyrkkä, korkea tai vaikeassa paikassa, suosittelemme antamaan työn alan ammattilaisen tehtäväksi.

Teräskatto voi olla märkinä erittäin liukas!

Tässä esitteessä annetaan maalipinnoitettujen terästen tarkastus- ja huolto-ohjeita. Tiedot koskevat koko SSAB:n maalipinnoitettua tuotevalikoimaa, mutta GreenCoat Hiarc -tuotteista on lisäksi tarkempia tietoja esitteen lopussa.

Jos GreenCoat®-tuotteita huolletaan oikein, niiden ominaisuudet säilyvät erittäin pitkään. Katoissa, julkisivuissa ja sadevesijärjestelmissä käytettävien GreenCoat®-terästuotteiden pitkä käyttöikä voidaan taata säännöllisten tarkastusten ja oikeanlaisen huollon avulla.

Tarkastuksen ja huollon voi tehdä itse näitä ohjeita noudattamalla, tai tehtävät voi antaa alan ammattilaiselle.

Kun liikut katolla, vältä vaurioittamasta maalipintaa. Esimerkiksi kenkien pohjaan tarttunut hiekka tai kivet voivat naarmuttaa pinnoitetta.

SÄÄNNÖLLISET TARKASTUKSET

Rakennuksen osat, joissa käytetään maalipinnoitettuja ohutlevyjä, on tarkastettava säännöllisesti. Suosituksena vähintään kerran kahdessa vuodessa. Jos pinnoitteessa havaitaan virheitä, ne on korjattava välittömästi, jotta levyjen käyttöikä pysyisi mahdollisimman pitkänä. Tarkastuksessa on seuraavat osat:

Alkutarkastus

Poista katolta, julkisivusta ja sadevesijärjestelmistä mahdollisimman pian asennuksen jälkeen kaikki irtoesineet, kuten irralliset listat, ylijäämälevyt ja niiden osat sekä porausjäte ja muut metalliosat. Jos levyjen pinta vaurioituu niiden käsittelyn ja asennuksen aikana esimerkiksi pudonneen työkalun tai osan vuoksi, vauriot on korjattava maalaamalla välittömästi niiden havaitsemisen jälkeen.

Listojen kunnan tarkastaminen

Tarkasta listojen kunto ja kiinnitykset. Vaurioituneet ja irralliset listat voivat aiheuttaa vuotoja, rappeutumista ja korroosioriskiä. Jos kiinnikkeet ovat vaurioituneet, ne ja/tai kattoruode on vaihdettava kestävämpiin tuotteisiin.

Pinnoitteen kunnan tarkastaminen

Tarkasta maalipinnoitteen kunto. Muista tarkastaa myös jiirit ja sadevesijärjestelmien reunat. Pinnoitteen lohkeilu, epätasainen haalistuminen, kupruilu ja halkeilu sekä paikallinen naarmuuntuminen ovat merkkejä siitä, että pinnoite on joko korjattava tai maalattava kokonaan uudelleen.

Korjaa pinnoite tässä asiakirjassa annettujen maalausohjeiden mukaisesti.



©Plannja, Ruotsi.

PUHDISTAMINEN

Sadevesi pitää tavallisesti pinnat riittävän puhtaina. Epäpuhtaudet, kuten puiden lehdet ja havunneulaset, on kuitenkin poistettava katolta, jiireistä ja sadevesijärjestelmistä kerran vuodessa. Lika ja maa-aines aiheuttavat korroosioriskin, sillä ne pitävät levyn pinnan kosteana.

Kaikki sellainen lika, joka ei huuhtoudu pois sadeveden mukana, voidaan poistaa pehmeällä harjalla ja vedellä tai painepesurilla (enimmäispaine 100 baaria). Pinttynyt lika voidaan poistaa maalipinnoille soveltuvalla puhdistusaineella ja erittäin pinttynyt lika lakkabensiiniin kastetulla liinalla.

Annostele puhdistusainetta sen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti. Huuhtelee alue tämän jälkeen huolellisesti tai pese se painepesurilla.

Pesuohjeita

- Vääränlaiset tai liian voimakkaat puhdistusaineet voivat vaurioittaa tuotetta.
- Vältä orgaanisten liuottimien ja hankaavien puhdistusaineiden käyttöä.
- Huuhtelee puhdistettava alue huolellisesti ylhäältä alaspäin, jotta kaikki puhdistusaineiden jäämät huuhtoutuvat pois.
- Puhdista sitten sadevesijärjestelmät. Poista mahdolliset tukokset ja lika ja huuhtelee vedellä.

Sadevesijärjestelmät

Sadevesijärjestelmät on puhdistettava kerran vuodessa. Kokonaan tai osittain tukkeutuneet ja likaiset sadevesijärjestelmät jäätyvät ja ruostuvat helpommin. Poista mahdolliset tukokset ja lika ja huuhtelee. Puhdista tarvittaessa koko järjestelmä ja korjaa mahdolliset vauriot.

PAIKKAMAALAUUS

Paikkamaalauksella voidaan korjata pieniä vaurioita, kuten naarmuja. Käytä oikeanlaista ilmakuivuvaa paikkamaalia ja kapeaa sivellintä. On tärkeää, että maalia lisätään vain niihin kohtiin, joissa sitä tarvitaan, sillä paikkamaali todennäköisesti haalistuu eri tavalla kuin alkuperäinen maali. Spraymaaleja ei saa käyttää.

- Puhdista vaurioitunut alue tarvittaessa lakkabensiinillä tai puhdistusaineella.
- Levitä vaurioituneelle alueelle 1–2 maalikerrosta vaurioiden syvyydestä riippuen. Jos vaurio ulottuu vain pohjapinnoitteeseen, yksi maalikerros riittää. Jos vaurio ulottuu sinkkikerrokseen asti, maalaa toinen kerros, kun ensimmäinen kerros on kuivunut.

REUNOJEN KORROOSIOVAURIOIDEN KÄSITTELY

Reunakorroosiossa räystäiden leikattu reuna alkaa ruostua, ja näin voi joskus käydä erityisesti loivissa harjakatoissa. Jotta teräslevy säilyisi ehjänä, reunoja on käsiteltävä alla olevien ohjeiden mukaisesti. Ankarissa olosuhteissa voi olla suositeltavaa suojata korroosiolle altistuvat leikatut reunat heti asennuksen jälkeen.

1. Hio tai raaputa pois lohkeillut tai hilseillyt pinnoite ja korroosiotuotteet. Hio myös kapea kaistale korjattavan alueen vieressä olevaa alkuperäistä maalia.
2. Poista mahdollinen ruoste hiekkapaperilla tai teräsharjalla.
3. Puhdista alue emäksisellä rasvanpoistoaineella.

4. Maalaa esikäsitelty alue ruosteenestopohjamaalilla sivellintä käyttäen.
5. Maalaa pintamaalilla (myös hiottu pinta). Jos reunoissa esiintyy korroosiota, ole erityisen huolellinen ja varmista, että maali peittää leikatun reunan kauttaaltaan.

Päällekkäisten teräslevyjen reunojen korroosiota voi olla vaikeampi käsitellä edellä kuvatulla tavalla, sillä alapuolta ei voi puhdistaa. Tämä voidaan ratkaista tiivistämällä reuna, eli puhdistamalla se ensin edellä kuvatulla tavalla ja lisäämällä sen jälkeen saumoihin saumausmassaa.

UUELLEENMAALAUUS

Maalipinnoitettujen teräslevyjen pinta voidaan joutua maalamaan uudelleen haalistumisen tai korroosion vuoksi tai pinnan värin vaihtamiseksi. Ennen kuin päätät maalata koko pinnan uudelleen, varmista, että alkuperäinen pinnoite on asianmukaisesti kiinni sen alla olevassa kerroksessa. Jos näin ei ole, uudelleenmaalaus on parempi suunnitella asiantuntijan kanssa.

Muista, että uudelleenmaalaus ei pidennä tuotteen takuuaikaa: esteettinen takuuaika ei ole enää voimassa, jos tuote maalataan uudelleen. Koska SSAB ei ole valmistanut uudelleenmaalattua pintaa, sillä ei ole GreenCoat®-takuuta. Jos SSAB maalaa tuotteen uudelleen, alkuperäinen takuuaika ei lyhene.

On hankalaa arvioida tarkalleen, milloin huoltomaalaus tulisi tehdä, sillä maalipinnoitteiden käyttöikä riippuu monista tekijöistä. UV-säteily ja ilman epäpuhtaudet vaikuttavat maalipinnoitteisiin eniten, ja eri tuotteiden kestävyys vaihtelee. Yleissääntönä voidaan sanoa, että tummat värit täytyy maalata uudelleen aiemmin kuin vaaleat. Ajoissa uudelleenmaalattu pinnoite kestää erittäin pitkään (jopa yli 50 vuotta). Sinkkikerros suojaa terästä vielä senkin jälkeen, kun maalipinnoite ei

enää tarjoa riittävää suojaa. Tarkista käyttämäsi GreenCoat®-tuotteen takuuaika takuuehdoista.

Huomaathan, että uudelleenmaalatun pinnan ulkonäkö voi poiketa alkuperäisestä – erityisesti, jos pinta on kuvioitu.

GreenCoat Hiarc -tuotteiden uudelleenmaalaus

GreenCoat Hiarc on fluoropolymeeripohjainen tuote, jonka pinta on luonnostaan tarttumaton, ja siksi maalia on erittäin vaikea saada tarttumaan kunnolla uudelleenmaalattaessa. Tästä syystä suosittelemmekin antamaan tehtävän ammatilliselle. Jos tarvitset ohjeita pinnoitteen valitsemiseen, ota yhteyttä SSAB:hen.

Vanhon GreenCoat®-tuotteiden uudelleenmaalaus (GreenCoat Hiarc- ja GreenCoat Hiarc Max -tuotteita lukuun ottamatta)

- Tarkasta vanhan pinnoitteen tartunta hilaristikkokokeella.
- Poista pinnoitteen lohkeilleet tai hilseilleet alueet painepesurilla tai maalinpoistoaineella.
- Varo vaurioittamasta maalipinnoitteen alla olevaa sinkkikerrosta.
- Poista mahdollinen ruoste hiekkapaperilla tai teräsharjalla.
- Pese pinta.
- Huuhtelee puhdistettava alue huolellisesti ylhäältä alaspäin.
- Varmista ennen maalauksen aloittamista, että pinta on kuiva.
- Varmista koemaalauksella, että huoltomaali soveltuu tarkoitukseen ja tarttuu asianmukaisesti.
- Käytä tarvittaessa ruosteenestopohjamaalia.
- Maalaa pintamaalilla 1–2 kerrosta.





©Weckman Steel Oy, Suomi

AURINKOPANEELIT

Kaikki yllä olevat ohjeet koskevat myös kattoja, joihin on asennettu aurinkopaneeleja. Aurinkopaneeleissa on huomiotava myös seuraavat ohjeet.

Ennen asennusta

Katon kunto on arvioitava ennen aurinkopaneelien asennusta. Jos havaitset vikoja tai vaurioita, ne on korjattava yllä olevien ohjeiden mukaisesti. Vikojen korjaaminen on paljon helpompaa ja edullisempaa ennen aurinkopaneelien asentamista. Korjaamatta jätetyt viat voivat turhaan vaurioittaa kattoa. Jos katto on likainen, se on puhdistettava ennen aurinkopaneelien asentamista.

Asennus

Noudata hyviä rakennuskäytäntöjä ja käytä kuhunkin kattotyyppiin suunniteltuja kiinnikkeitä. Aurinkopaneeleja ei suositella asennettavaksi galvanoituun kattoon, ellei kattoa ole ensin maalattu. Galvanoidulle katolle asennetut aurinkopaneelit aiheuttavat paikallisen korroosioriskin.

Aurinkopaneelit on suositeltavaa sijoittaa katon harjalta alkaen kohti räystäitä, jotta vältetään tarpeeton lumikuorma.

Aurinkopaneelien asennuksen aiheuttamat mahdolliset naarmut tai muut maalipinnoitteen vauriot on korjattava välittömästi yllä olevien ohjeiden mukaisesti. Katkaisulaikalla varustettujen kulmahiomakoneiden ja muiden lämpöä tuottavien laitteiden käyttö on kielletty. Puhdista työalue ja sen ympäristö asennuksen jälkeen yllä olevien ohjeiden mukaisesti.

Huolto

Tavanomainen sade ei puhdista aurinkopaneelien alla olevaa aluetta yhtä hyvin kuin sateelle alttiita alueita. Katon säännöllisessä tarkastuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota aurinkopaneelien peittämiin alueisiin. Merkittävät likakertymät, joita sadevesi ei ole huuhtonut pois, on poistettava yllä annettujen puhdistusohjeiden mukaisesti. Poista tukokset (esim. lehdet tai neulasen) katon ja paneelien välistä.

HUOLTOKIRJA

Suosittellemme pitämään kirjaa jo tehdyistä huoltotoista (puhdistus- ja maalaustarvikkeet, työskentelytavat sekä lämpötila ja sääolosuhteet). Asiakirjoista on hyötyä tulevien huolto- ja uudelleenmaalaustöiden yhteydessä.

SÄÄNNÖLLISTEN TARKASTUSTEN MUISTILISTA

Rakennuksen teräslevypinnat on tarkastettava säännöllisesti, jotta huoltotyöt voitaisiin tehdä ajoissa. Tarkastuksen aikana on tarkastettava seuraavat seikat, ja niiden pohjalta on ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin:

Tarkastus	Toimenpide
Pinnan vauriot ja naarmut	Päätä vaurioiden tyyppin ja laajuuden perusteella, tarvitaanko paikkamaalausta tai uudelleenmaalausta vai olisiko jotkin levyt syytä vaihtaa.
Kertynyt lika	Poista kaikki pinnalle kertynyt lika, kuten puiden lehdet ja havunneulaset. Kaikki sellainen lika, joka ei huuhtoudu pois sadeveden mukana, voidaan poistaa pehmeällä harjalla ja vedellä tai painepesurilla (< 100 baaria).
Lika vesikouruissa	Poista mahdolliset tukokset ja lika ja huuhtelee. Puhdista tarvittaessa koko järjestelmä.
Reunakorroosio	Puhdista syöpynyt reuna perusteellisesti ja maalaa se uudelleen tässä asiakirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.
Ylimääräiset metalliesineet	Irrota löystyneet kiinnikkeet, pop-niittien karat, porauslastut ja muut metalliesineet, sillä ne voivat aiheuttaa korroosiota.
Kiinnikkeet	Korvaa vääränlaiset tai väärin asennetut kiinnikkeet uusilla.
Ulkoiset muutokset (haalistumi- nen, liutuutumisen merkit)	Arvioi pinnan kunnon perusteella, täytyykö se puhdistaa vai maalata uudelleen.

TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

Rakennuksen nimi _____

Osoite _____

GreenCoat®, katon tyyppi _____ Väri _____

GreenCoat®, julkisivu tyyppi _____ Väri _____

GreenCoat®, sadevesijärjestelmän tyyppi _____ Väri _____

Ympäristö _____ Asennusvuosi ja -kuukausi _____

Ensimmäisen tarkastuksen tiedot

Päivämäärä _____ Tarkastaja _____

Kommentit (suoritetut toimenpiteet) _____

Vuositarkastukset

Päivämäärä	Kommentit ja suoritettut toimenpiteet	Tarkastaja
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Tuotekohtainen suositus käytettävästä paikka- ja huoltomaalista sekä kuluttaja- että ammattikäyttöön löytyy alla olevasta taulukosta. Huoltomaaleja myyvät hyvin varustetut maali- ja rautakaupat.

Huoltomaalatun pinnan kiilto voi poiketa alkuperäisen pinnoitteen kiillosta. Mattapintaiselle pinnoitteelle tulisi ensisijaisesti valita mattakiiltainen huoltomaali, ja normaalikiilltoiselle pinnoitteelle puolihihmeä huoltomaali. Pinnoitteen ja huoltomaalin kiiltotasojen väliset erot eivät kuitenkaan vaikuta tuotteelle valittavan huoltomaalin yhteensopivuuteen, mutta visuaalinen ero lopputuloksessa voi olla merkittävä, jos pintaa ei maalata kauttaaltaan.

Tuotekohtainen suositus käytettävistä paikka- ja huoltomaaleista. Päivitetty 04/2024.

Tuotteet	Kirjo Aqua (Teknos)	Airisto Peltikattomaali (GVK)	Panssari Akva (Tikkurila)	Temaclad SC 50* (Tikkurila)
	Matta	Matta	Puolihihmeä	Puolikiiltävä
GreenCoat Hiarc, normaalikiiltainen	Paikka- ja huoltomaalaus			
GreenCoat Hiarc, matta	Paikka- ja huoltomaalaus			
GreenCoat Pural BT, normaalikiiltainen	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikkamaalaus	
GreenCoat Pural BT, matta	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus		
GreenCoat Crown BT, matta	Paikkamaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus		
GreenCoat RWS	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikkamaalaus	Paikkamaalaus	Paikkamaalaus
Polyesteri	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus
Vanhat tuotteet				
GreenCoat Pural, normaalikiiltainen	Paikka- ja huoltomaalaus		Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus
GreenCoat Pural, matta	Paikka- ja huoltomaalaus		Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus
GreenCoat Purex	Paikka- ja huoltomaalaus		Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus
Mattapolyesteri	Paikka- ja huoltomaalaus		Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus
Nova, normaalikiiltainen	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus
Nova, matta	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus
P200	Paikka- ja huoltomaalaus		Paikka- ja huoltomaalaus	Paikka- ja huoltomaalaus

* Vain ammattikäyttöön.

SSAB

SSAB on valmistanut tuotteita rakennusteollisuudelle jo yli 50 vuotta, ja yritys on edelläkävijä biopohjaisten, ruotsalaista rypsiöljyä hyödyntävien maalipinnoitettujen tuotteiden kehittämisessä.

SSAB on maailmanlaajuisesti toimiva pohjoismainen ja yhdysvaltalainen teräsyhtiö, jonka lisäarvoa tarjoavat tuotteet ja palvelut on kehitetty tiiviissä yhteistyössä asiakkaiden kanssa. Tavoitteena on entistä vahvempi, kevyempi ja kestävämpi maailma. SSAB:llä on tuotantolaitoksia Ruotsissa, Suomessa ja Yhdysvalloissa sekä työntekijöitä yli 50 maassa.

www.ssab.fi

GreenCoat® löytyy

bimobject

SSAB ja sen tytäryhtiöt ovat varmistaneet, että tässä julkaisussa olevat tiedot olisivat mahdollisimman tarkkoja. Emme kuitenkaan vastaa mahdollisista virheistä tai harhaanjohtaviksi katsotuista tiedoista. Tuotteidemme käyttöön ja käyttökohteisiin liittyvät ehdotukset ja kuvaukset on tarkoitettu ainoastaan tiedoksi. SSAB ja sen tytäryhtiöt eivät vastaa mistään ehdotuksiin ja kuvauksiin liittyvistä seikoista.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa painaa uudelleen ilman SSAB:n erikseen myöntämää kirjallista lupaa.

Tämän esitteen on painanut pohjoismaisella Joutsen-ympäristömerkillä sertifioitu painotalo. Tämä tarkoittaa, että yritys noudattaa tiukkoja ympäristövaatimuksia ja sille on myönnetty pohjoismaisen ympäristömerkin käyttöoikeus.



Painotuotteelle myönnetyn pohjoismaisen ympäristömerkin käyttölupanro 341362

SSAB Europe Oy

Harvialantie 420
13300 Hämeenlinna
Suomi

Puh. 020 59 11
Faksi 020 59 25080
greencoat@ssab.com
samples.greencoat@ssab.com

SSAB

SE-78184 Borlänge
Sweden

Puh. +46 243 700 00
Faksi +46 243 720 00
greencoat@ssab.com
samples.greencoat@ssab.com

ssab.fi/GreenCoat

Seuraa GreenCoat®-tuotteita:   

SSAB