

Författare Karlsson, Karoline	Datum 2026-02-19	Arkiveringstid 10 år
Fastställare Holm, Marica	Giltigt fr o m 2026-02-19	Giltigt t o m 2029-02-19

Vägtrafik och passage

1 Syfte

Beskriver trafik- och passageregler för SSABs anläggning i Oxelösund.

Som komplement till detta finns även dokumentet "Säkerhetsföreskrifter", dok id 359086 som mer omfattande beskriver hur vi förhindrar och förebygger brott, upprätthåller en god ordning på området och ger skydd för anställdas intressen.

2 Ändringar

Ändrad informationen under punkt 4.2 och 6.2, från Företagsskydd till Security.

Denna utgåva ersätter version 43.

3 Omfattning

Dokumentet omfattar alla personer som vistas inom SSAB område i Oxelösund.

4 Vägtrafik

4.1 Allmänna trafikregler

- Vägtrafiklagstiftningen gäller inom industriområdet.
- Om man tar in privata fordon så gör man det på egen risk. Trafikförsäkringsregler gäller.
- Trafik med motorfordon får endast ske på avsedda vägar. Om fordon framförs vid sidan av själva vägbanan kan risk för rör- och kabelbrott föreligga vid passage av ledningsstråk.
- Särskild cykelbana ska användas där sådan finns.
- Cykel och moped ska ha lagstadgad belysning.
- Mopedförare ska ha godkänd mopedhjälm. (Gäller även för SSABs mopeder). Undantag personal som måste köra moped i produktionshallar. Då skall industrihjälm som uppfyller kraven för cykelhjälm användas. Fritextbeställning från Procurator, Uvex Perfexxion Cykelhjälm. Dokumenterad riskbedömning krävs kopplad till beställning.
- Under perioden 1/11 – 31/3 ska tjänstecyklar vara försedda med dubbdäck på fram- och bakhjulet.
- Trafikant ska följa bevakningspersonalens anvisningar.

- Inom den röda zonen, se bild på sid 3, råder förbud mot trafik med privat bil, motorcykel och registrerad moped (s k EU-moppe).
- Obligatorisk användning av varselklädsel vid förflyttning utanför bil gäller. Se särskild instruktion, dok id 693027.

4.2 SAMO för transporter inom verksamhetsområdet

SAMO för transporter inom verksamhetsområdet är avdelning Security.

4.3 Hastighet

- Max tillåten hastighet inom industriområdet är 30 km/tim om inte annat anges.
- Hastigheten ska anpassas efter omständigheterna eftersom arbetsfordon eller hinder hastigt kan dyka upp.

4.4 Parkering

- Bilar, motorcyklar, mopeder och cyklar får endast parkeras på anvisade platser.
- Parkeringsplatserna vid laddstolparna på parkeringen mot syrgasverket gäller enbart elbilar.
- Inga fordon får uppehålla sig närmare än 2,2 m från järnvägsspår.
- Det råder parkeringsförbud för privata fordon runt valsverk och stålverk; den s k röda zonen på kartan nedan. Se även punkt 4.4.2.
- För parkering av privata bilar på övriga ställen inom verksamhetsområdet krävs särskilt parkeringstillstånd.
- Anställda på valsverket hänvisas i första hand till parkeringen vid vakten. För anställda på stålverket gäller i första hand parkeringen väster om stora kontoret. För anställda på Stora kontoret gäller parkeringen mot Nytorgsgatan. Parkeringsplatser för motorcyklar och registrerade mopeder finns på respektive ställe. När anvisad parkeringsplats är full hänvisas till någon av de andra parkeringsplatserna nämnda ovan.

4.4.1 Undantag från parkeringsförbud inom den röda zonen

För parkering inom röd zon krävs särskilt tillstånd och kan utfärdas för nedanstående grupper:

- Funktionshindrade, särskilt tillstånd beställs via HR.
- Jourpersonal i tjänst, t.ex. kommunala brandmän.
- Externa besökare/entreprenörer; se punkt 4.4.2.

4.4.2 Bilpass/p-tillstånd

- Innanför röd zon krävs speciellt P-tillstånd. Detta tillfälliga p-tillstånd gäller högst en dag. För entreprenörer kan giltighetstiden utökas till max en vecka.
- Vissa entreprenörer jobbar på årsbasis på SSAB. För att få ett personligt parkeringstillstånd för röda zonen krävs verifiering av ansvarig för området eller av SSAB-anställd kontaktperson.

- P-tillståndet kvitteras ut i receptionen och ska innehålla uppgifter om namn, företag, SSG-/anställningsnummer samt telefonnummer.
- Bilpass/p-tillstånd gäller utanför den röda zonen på anvisad parkeringsplats.

Inom röd zon – se nedan – råder förbud mot trafik med privat bil, motorcykel och registrerad moped (s k EU-moppe) samt parkering utan giltigt p-tillstånd.



4.5 Väjning

- Spårtrafik äger företräde framför annan trafik. Detta fritar inte personalen på spårbundet fordon från att visa nödvändig hänsyn till andra trafikanter enligt gällande föreskrifter för spårtransporter.
- Högerregeln gäller för alla fordon, dock inte där ljussignaler, trafikskyltar och liknande anger annat.
- När fordon kör in i byggnader ska fordonsföraren iaktta försiktighet och kontrollera om kran befinner sig i arbetsområdet. När så är fallet ska fordonsföraren lämna kran företräde.
- När fordon är inne i arbetsområdet ska kranförare lämna fordon företräde.
- Fordonsförare och kranförare har delat ansvar att undvika kollision.” Se även dok 183345.

4.6 Larm vid olycka

Vid olycka larmas alltid huvudporten. Slå 1000 på SSAB-telefon och 0155-510 00 på extern telefon.

Bevakningspersonalen larmar vidare till räddningstjänsten.

5 Passage övergripande

5.1 SSABs personal

Av SSAB utfärdat ID-kort (Timekey-kort) gäller som passerkort vid in- och utpassering till industriområdet (öppnar bommen i vaken) och Stora kontoret.

5.2 Entreprenörer

Särskild föreskrift gäller, dok id 31414.

5.3 Fartygsbesättningar

Fartygspersonal äger rätt att passera huvudporten efter uppvisande av legitimation och kontroll mot fartygets besättningslista. Mäklaren svarar för att en besättningslista överlämnas till huvudporten.

För besök ombord gäller särskilda regler.

5.4 Besök och verksamhetsvisningar

- Besökare ska alltid registreras i besökssystemet. För inpassage på området krävs passerkort.
- Det är inte tillåtet för barn under 16 år att vistas inom verksamhetsområdet. Undantag hanteras av platschef.
- Visning av privat karaktär är inte tillåtet.

OBS! Alla former av praktik eller studiebesök m m för skolelever handläggs av personalavdelningen.

Se även ” Besöksregler för SSABs anläggning i Oxelösund”, dok id 122874 samt den publika sidan för Hantera besök.

6 Fordon

6.1 Inpassage

- Vid inpassage ska man hålla avstånd till framförvarande fordon och vid köbildning stanna vid stopplinjen innan bommen. Förare visar upp Timekey-kort vid kortläsaren och bommarna öppnas. Förare ansvarar för att passagerare kliver ur innan inpassage. Denne passerar gånggrind genom uppvisande av Timekey-kort och kliver sedan in i bilen igen på andra sidan bommarna. Har föraren med sig en inregistrerad besökare som passagerare behöver denna inte lämna fordonet.
- Vid in- och utpassering är bilföraren skyldig att tillåta visitation av fordonet om så begärs av bevakningspersonalen.
- Taxi får passera efter kontroll av gods och passagerare.
- Motorcyklar, mopeder och cyklar får medföras av anställda, samt besökande entreprenörer och leverantörer med passerkort. Se även punkt 4.1 och 4.4.

6.2 Tillåtna privata fortskaffningsmedel

Inom industriområdet är det endast tillåtet att använda sig av följande privata fortskaffningsmedel

- Personbil
- MC
- Moped
- Trampcykel (inklusive trampcykel med elassistans)
- Hjälpmedel som är avsedda för personer med fysisk funktionsnedsättning

Eventuella undantag eskaleras via närmaste chef som överlämnar ärendet för beslut till HR och Security.

6.3 Varningsljus på fordon

Synlig rotationsblinker ska användas av alla SSABs arbetsfordon, lok samt entreprenörsfordon inom industriområdet och inne i hallar. Dessa bilar ska även vara försedda med märkning som visar vilket företag fordonet tillhör.

6.4 Utpassage för SSAB-bilar

För att köra företagets bilar utanför industriområde krävs antingen körorder eller s k "grön skylt" på bilen.

Körorder ska användas när en SSAB-bil som inte har tillstånd för fri ut- och inpassage behöver köra utanför grindarna. Särskild blankett utfärdas som signeras av chef/annan utsedd arbetsgivarrepresentant ska och bilföraren ska lämna i vakten vid utpassage. Blanketten återfinns på de interna sidan för "Hantera körorder". Sidan kräver särskild behörighet.

Det finns vissa SSAB-bilar som ofta behöver åka utanför SSABs grindar för att utföra arbete. För dessa bilar kan chef ansöka om tillstånd för fri in- och utpassage. Bilen förses då med en grön skylt som visar vakten att den har rätt att åka ut.

I ansökan ska följande vara med:

- Registreringsnummer
- Avsnitt som äger och brukar bilen
- Motivering till varför bilen behöver tillstånd för fri in- och utpassage

Ansökan skrivs under av berörd chef och skickas till vakten.

6.5 Användning av mobiltelefon och annan elektronisk utrustning

- Privat användning av *mobiltelefon – och annan elektronisk utrustning* - (även med handsfree) är ej tillåten under arbetstid. Förbudet gäller inte vid rast under förutsättning att det sker på ett säkert sätt.
- Samtal i *arbetsmobil* under framförande av fordon är bara tillåtet om det sker via handsfree.
- Om man väljer att stanna för att svara i telefonen ska det ske på ett säkert sätt. För arbetsfordon kan andra regler gälla.
- Annan användning av arbetsmobilen är inte tillåten under körning.
- Användning av mobiltelefon vid övrig förflyttning – t ex gå, cykla – ska ske på ett sådant sätt att det inte tar fokus från en säker förflyttning.

Samtal i arbetsmobil utan handsfree – eller annan användning - innebär påföljd enligt punkt 8.5

7 Gods

Fordon och bud med **ankommande** gods får endast passera genom huvudporten och dirigeras av bevakningspersonalen till godsmottagningen eller till annan mottagare som godsmottagningen anvisat. Vid utpassering ska chaufför/bud visa bevis på att lossning utförts hos anvisad mottagare.

Fordon och bud med **avgående** gods får endast passera genom huvudporten. Om godset utgörs av SSAB-produkter ska utlastningsorder avlämnas i huvudporten. För övrigt gods ska utförelsebevis och materialrekvisition visas för bevakningspersonalen.

8 Överträdelse av trafik- och passageregler

Efter 3 år är en överträdelse preskriberad.

8.1 Fortkörning 10-19 km/h över gällande hastighetsbegränsning

Överträdelse nr 1	Överträdelse nr 2	Överträdelse nr 3
Muntlig tillsägelse av närmaste chef. Dokumentation hos chef.	– Inpasseringsförbud med bil i 3 månader. – Skriftlig erinran.	– Inpasseringsförbud med bil 3 år. – Indraget körtillstånd på SSABs område under samma tidsperiod. – Skriftlig erinran.

8.2 Fortkörning 20-29 km/h över gällande hastighetsbegränsning

Överträdelse nr 1	Överträdelse nr 2	Överträdelse nr 3
Muntlig tillsägelse av närmaste chef. Dokumentation hos chef. – Inpasseringsförbud med bil i 3 månader.	– Inpasseringsförbud med bil 6 månader. – Skriftlig erinran.	– Inpasseringsförbud med bil 3 år. – Indraget körtillstånd på SSABs område under samma tidsperiod. – Skriftlig erinran.

8.3 Fortkörning mer än 29 km/h över gällande hastighetsbegränsning

Överträdelse nr 1	Överträdelse nr 2
– Inpasseringsförbud med bil i 12 månader. – Skriftlig erinran.	– Inpasseringsförbud med bil 3 år. – Indraget körtillstånd på SSABs område under samma tidsperiod. – Skriftlig erinran.

8.4 Köra mot stopplikt

Överträdelse nr 1	Överträdelse nr 2
– Inpasseringsförbud med bil i 3 månader. – Skriftlig erinran.	– Inpasseringsförbud med bil 3 år. – Indraget körtillstånd på SSABs område under samma tidsperiod. – Skriftlig erinran.

8.5 Samtal mobiltelefon utan handsfree samt övrig användning

Överträdelse nr 1	Överträdelse nr 2	Överträdelse nr 3
Muntlig tillsägelse av närmaste chef. Dokumentation hos chef. – Inpasseringsförbud med bil i 1 månader.	– Inpasseringsförbud med bil 3 månader. – Indraget körtillstånd på SSABs område under samma tidsperiod. – Skriftlig erinran.	– Inpasseringsförbud med bil 3 år. – Indraget körtillstånd på SSABs område under samma tidsperiod. – Skriftlig erinran.

8.6 Köra mot röd ljussignal

Överträdelse nr 1	Överträdelse nr 2
– Inpasseringsförbud med bil i 3 månader. – Skriftlig erinran.	– Inpasseringsförbud med bil 3 år. – Indraget körtillstånd på SSABs område under samma tidsperiod. – Skriftlig erinran.

8.7 Underlåtenhet att använda bilbälte

Överträdelse nr 1	Överträdelse nr 2
– Tillsägelse av närmaste chef	– Indraget inpasseringstillstånd 1 månad.

9 Kompletterande bestämmelser

- **Fotografering**
All fotografering eller filmning inom hamn- och industriområdet är förbjuden utan särskilt tillstånd av chef för Säkerhet eller från informationsavdelningen.
- **Angöring från havet**
Att anlöpa kaj eller företagets stränder utan tillstånd är förbjudet.
- **Husdjur**
Att medföra husdjur till kontor och industriområdet är förbjudet.

10 **Ändringar i tidigare versioner**

- Ny punkt 3.2 angående SAMO för transporter inom verksamhetsområdet.
- Förtydligande under punkt 4.5 att verksamhetsvisning av nära anhörig bara avser eget arbetsområde.
- Förtydligande att förbud mot privat elektronisk utrustning gäller all arbetstid.
- Information om att privata fordon tas in på egen risk.
- Förtydligande vad som gäller för externa besök.
- Förtydligande att arbetsfordon ska vara märkta.
- Prat i mobiltelefon utan handsfree innebär indraget körtilstånd i en månad.
- Arbetsfordon ska vara märkta med tillhörighet samt påföljd om man pratar i mobiltelefon utan handsfree.
- Parkering vid laddstolparna på parkeringen mot syrgasverket endast är till för elbilar.
- Förtydligande kring vilka fordonstyper – gäller ej arbetsfordon - som är tillåtna på SSABs område i Oxelösund.
- Rubriksättningen omgjord/förtydligad.
- Nya påföljder enligt förhandlingar mellan företag och fack.
- Information kring dubbdäck på cyklar vintertid.
- Information om att varselklädsel är obligatorisk.
- Hänvisning till Säkerhetsföreskrifterna.
- Byte av författare.
- Likriktat skrivningen i punkt 4.5 så den motsvarar skrivningen i "Interna regler SSAB Oxelösund nr 4 Produktionsfordon".
- I punkt 6.2 har alla undantag tagits bort från skrivningen.
- Punkt 6.5 och 8.5 har ändrats från "samtal i mobiltelefon..." till "användning av mobiltelefon..."
- Förtydligande gällande parkeringstillstånd inom röd zon.
- Förtydligande kring registrering av besökare.
- Höjd åldersgräns för besök av barn.
- Borttagning av verksamhetsvisning för anhörig.
- Lagt till påföljd då man ej använt bilbälte.
- Tagit bort skrivning kring påföljd för övriga händelser.
- Lagt till utförlig information kring vad som gäller för utpassage av företagets bilar under punkt 6.4.