

Författare Liljequist, Peter	Datum 2026-02-02	Arkiveringstid 5 år
Fastställare Liljequist, Peter	Giltigt fr o m 2026-02-02	Giltigt t o m 2029-02-02

SSAB OXELÖSUND

TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION FÖR

SPÅRTRAFIK

Innehåll

1	Inledning	4
1.1	Syfte	4
1.2	Tillämpningsområde	4
2	Termer	4
2.1	Delsträcka	4
2.2	Arbetsredskap	4
2.3	Lätt arbetsredskap	4
2.4	Tungt arbetsredskap (TA)	4
2.5	Tunga spårgående arbetsredskap (TSA)	4
2.6	Medgivande	5
2.7	Egenförflyttning	5
2.8	Hinderfrihetspunkt växel (Hfp vx)	5
2.9	Tillsyningsman (TSM)	5
2.10	Samråd	5
2.11	Hindermarkering	5
2.12	Omläggning motorväxlar	6
2.13	Radiobokning	6
2.14	Ställverksvakt	6
2.15	Varma flödet	6
3	Signaltavlor, signaler	6
3.1	Huvudbokningstavla	6
3.2	Sträckbokningstavla	6
3.3	Slutbokningstavla	7
3.4	Gasvarningssignal	7
4	Växlingsarbetets utförande	7
4.1	Allmänna föreskrifter	7
4.2	Radiosamtal	8
4.3	Gräns för växling	8
4.4	Största tillåtna hastighet	8
4.5	Särskilda hastighetsbestämmelser	8
4.6	Omläggning av växel	8
4.7	Åtgärd före signal till igångsättning	9
4.8	Skjutsning	9

4.9	Växling över plankorsning	9
4.10	Rörelse mot signal i "stopp"	10
4.11	Småfordonsväxling	10
4.12	Bromsning av växlingssätt etc.	11
4.13	Säkrande av fordon	11
4.14	Skyddsväxlar	11
4.15	Annan trafik	12
5	Särskilda föreskrifter	12
5.1	Överlämningsbangård	12
5.2	Urspåring mm	13
5.3	Uppkörd växel	13
5.4	Läckage, brandfara	13
5.5	Järn- och slaggtransporter	14
5.6	Nödgjutning torpeder	14
5.7	Gasvarning	15
5.8	Växling fordonsverkstad	15
5.9	Växling C-rör	15
5.10	Radiobokning	15
6	Spår och spårarbeten	17
6.1	Säkerhetszon	17
6.2	Största tillåtna axellast och lutning	17
6.3	Spår i ofarbart eller försvagat skick	17
6.4	A-skydd	17
6.5	Lutningsförhållanden	18
7	Kontaktfunktioner	19
8	Spårplan	<i>Fel! Bokmärket är inte definierat.</i>

1 Inledning

1.1 Syfte

Detta dokument beskriver särskilda förutsättningar för växling vid SSAB Oxelösund infrastrukturanläggning och är ett komplement till Trafikverkets trafikföreskrifter (TTJ).

1.2 Tillämpningsområde

Trafiksäkerhetsinstruktionen omfattar de spår där SSAB Oxelösund är infrastruktur förvaltare och järnvägsföretag. Se punkt 8.0 spårplan.

2 Termer

2.1 Delsträcka

Delsträcka = spårsträcka inom radiobokningsområde som:

- a) börjar/slutar framför motväxel hinderklart till växeltungor
- b) börjar/slutar framför medväxel hinderklart till angränsande spår
- c) börjar/slutar vid radiobokningstavla.

2.2 Arbetsredskap

Maskin eller redskap som inte är spårfordon. Arbetsredskap kan vara spårgående eller icke spårgående.

2.3 Lätt arbetsredskap

Arbetsredskap som, inklusive last, väger högst 120 kg.

2.4 Tungt arbetsredskap (TA)

Arbetsredskap som inte är ett lätt arbetsredskap, (förkortas TA)

2.5 Tunga spårgående arbetsredskap (TSA)

Arbetsredskap med totalvikt över 120 kg och framförs i högst 20 km/h med spårföljare anliggande mot rälen.

2.6 Medgivande

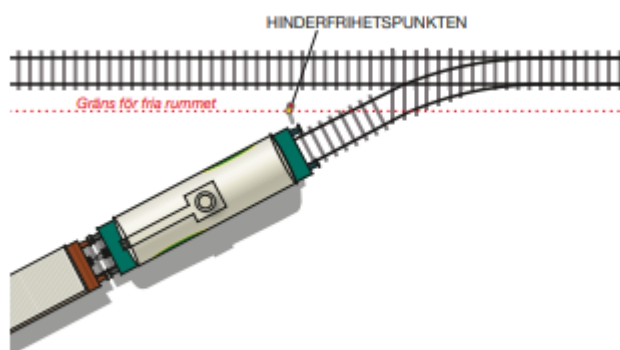
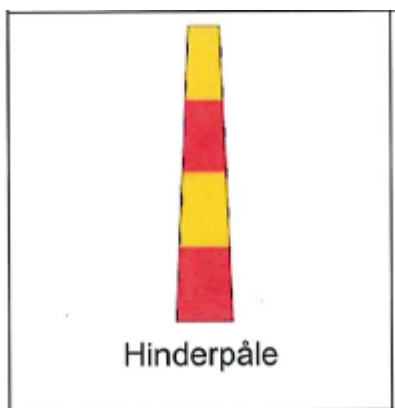
Medgivande för att få påbörja A-skydd- och/eller Växling skall inhämtas från trafiksamordnaren.

2.7 Egenförflyttning

Enskild förflyttning till fots i spårområdet

2.8 Hinderfrihetspunkt växel (Hfp vx)

Punkt som är utmärkt med en hinderpåle och står mellan de sammanlöpande spåren vid en växel eller spärkorsning.



Figur 3. Hinderfrihetspunkten vid en växel anger hur nära växeln ett spårfordon kan befinna sig utan att fordonsrörelser på det anslutande spåret hindras.

2.9 Tillsyningsman (TSM)

För varje trafikverksamhet skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för genomförandet av antingen A-skydd eller växling. TSM ska utses av arbetsgivaren.

2.10 Samråd

Samråden ska klarlägga om de olika trafikverksamheterna kan påverka varandra och hur det i sådana fall ska hanteras. Alla som deltar i samrådet ska dokumentera samrådets innehåll.

2.11 Hindermarkering

Hindermarkering = metod att på bildskärm eller manöverlåda upplysa om att hinder i någon form finns på delsträcka inom radiobokningssystemet.

2.12 Omläggning motorväxlar

Omläggning av motordrivna växlar i rätt läge, bekräftat genom besked i radiobokningssystem.

Läge för växel

- a) *Högerläge* = när växel i motväxelriktningen leder ett fordon till det högra spåret.
- b) *Vänsterläge* = när växel i motväxelriktningen leder ett fordon till det vänstra spåret.

2.13 Radiobokning

Radiobokning = system som möjliggör att med radioutrustning manövrera motordrivna växlar och få växlarnas läge bekräftat i ett datasystem.
Se dok 427400.

2.14 Ställverksvakt

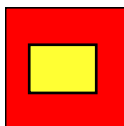
Ställverksvakt = Den som från ställverk övervakar och samordnar växlingsrörelser då system för radiobokning är ur funktion.

2.15 Varma flödet

Varma flödet = Växlingsrörelser med fordon avsedda för flytande material (järn och slagg) mellan masugnar, stålverk och slaggtippar.

3 Signaltavlor, signaler

3.1 Huvudbokningstavla



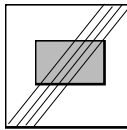
Betydelse: Får ej passeras utan att växlingsväg bokats och bekräftats i radiobokningssystem eller att ställverksvakt givit tillstånd.

3.2 Sträckbokningstavla



Betydelse: Markerar plats där ny radiobokningssträcka börjar. Får ej passeras utan att den på tavlan angivna sträckan bokats och bekräftats i radiobokningssystem eller att ställverkssvakt givit tillstånd.

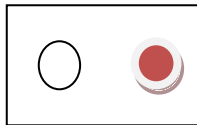
3.3 Slutbokningstavla



Betydelse: Anger plats där radiobokningsområde upphör.

3.4 Gasvarningssignal

Gasvarningssignaler finns vid masugnarna och varnar för gasutsläpp.



Betydelse blinkande sken: "*Stopp, gasfara*"

Betydelse släckt signal: "*Passera*"

4 Växlingsarbetets utförande

4.1 Allmänna föreskrifter

4.1.1 Avdelningschef Råjärn vid SSAB Oxelösund är trafiksäkerhetsansvarig. Den dagliga driften leds av avsnittschef Material & Spår vid enhet M eller av honom utsedd person som i denna Tri benämns trafiksamordnare.

4.1.2 Växling ska ledas av tillsyningsman som utses enligt turlista (t ex skiftschema) eller särskild order av trafiksamordnaren. Trafiksamordnaren skall informera tsm om andra verksamheter och upplysa om samråd när så krävs. När eventuella samråd har skett får tsm växling medgivande från trafiksamordnaren att starta växling. Järnvägsentreprenörens ställverkssvakt skall informeras av trafiksamordnaren om andra trafikverksamheter och andra tillfälliga ändringar t ex hastighets-nedsättningar. SSAB växlingspersonal är skyldig att ta del av av dessa före arbetspassets början. Järnvägsentreprenörens ställverkssvakt informerar berörd personal. Vid flytande avlösning ska avgående personal informera pågående personal om ev tillfälliga ändringar.

4.2 Radiosamtal

4.2.1 Innan arbetspassets början eller efter längre uppehåll (t ex rast) ska kontrolleras att:

- rätt kanal är inkopplad,
- radioförbindelsen fungerar tillfredsställande i båda riktningarna

4.2.2 Batteri ska bytas vid arbetspassets början. Batteriet får endast bytas mot för växlingsarbete avsedda batterier som laddas på därför avsedd plats.

4.3 Gräns för växling

4.3.1 Växling får inte ske bortom tavla ”Gräns för SSAB växling” som är placerad i södra änden av överlämningsbangården.

4.4 Största tillåtna hastighet

4.4.1 Största tillåtna hastighet på de spår som SSAB Oxelösund är infrastrukturförvaltare är 30 km/h (halv siktart).

4.5 Särskilda hastighetsbestämmelser

1. Lastad torpedovagn = sth 10 km/h
2. Tom torpedovagn = sth 20 km/h
3. Torpedovagn utan verksam tryckluftbroms: 5 km/h.
4. Inne i byggnader = sth 5 km/h
5. Rörelse över vågutrustning = sth 10 km/h
6. Sträckorna 65 och 66 = 10 km/h
7. Sträcka 331 = 20 km/h
8. Vid tillfällig hastighetsnedsättning ska hastighetstavlor sättas upp och växlingspersonal informeras på ordertavla i matsal.

4.6 Omläggning av växel

4.6.1 Vid omläggning av klotväxel ska klotet föras helt över till det andra läget. Man måste kontrollera att den anliggande tungan sluter mot sin stödräl och att den fränliggande tungan ligger på tillräckligt avstånd från sin stödräl.

4.6.2 Det är förbjudet att köra upp växlar.

4.7 Åtgärd före signal till igångsättning

- 4.7.1** Inom radiobokningsområde ska den aktuella sträckan vara bokad innan signal till igångsättning ges.
- 4.7.2** Innan rörelse förs in på sträcka 321 eller 323 ska gruppombud Leverans informeras tele 55802, som informerar Transporten över radio
- 4.7.3** För växling inne i byggnader gäller uppsikt i rörelseriktning.

4.8 Skjutsning

- 4.8.1** Det är förbjudet att skjutsa eller slängskjutsa fordon.

4.9 Växling över plankorsning

4.9.1	<i>Plankorsning</i>	<i>Åtgärd</i>	<i>Anmärkning</i>
	Tungtransportvägen vid C-rör	Vakt bevakar	
	Stjärnviksvägen-spår 45	10 km/h	
	Väg till granulering - spår 45	10 km/h	
	Gjutmaskinsvägen - str 6 och 42		Ljud/ljussignaler
	Stjärnviksvägen - str 14, 36 och 90		Bommar
	Gamla Oxelösundsvägen		Ljud/ljussignaler
	Hamnen spår 327, 328	5 km/h	Nedsänkt spår
	Slaggtrucksvägen - str 18		Bommar
	Slaggtrucksvägen - str 38	10 km/h	
	Syrgasvägen - spår 307	10 km/h	
	Stålverksvägen - spår 307 (väg 8)	10 km/h	Vid rött sken: Vakt bevakar
	Gamla Grängesvägen - spår 307	10 km/h	
	Nya Grängesvägen - spår 302, 307	10 km/h	
	Nya "Omvägen" - spår 302	10 km/h	
	Ny cykel/gångväg – spår 323	10 km/h	
	Brännäsvägen - spår 323		Ljud/ljussignaler
	Kranterminal öst - spår 321, 323	10 km/h	
	Spår 321, 323	10 km/h	Nedsänkta spår
	Väg mellan växel 353 och P 45	10 km/h	
	Kranterminal öst - väg mot skrotlossning	10 km/h	
	Väggkorsning spår 330	10 km/h	
	Slaggtrucksvägen - str 39		Bommar
	Slaggtrucksvägen - str 24		Ljud/ljussignaler
	Väggkorsning spår 60 - 65	10 km/h	
	Väggkorsning spår 65/66 – legeringslossning		Ljud/ljussignaler

Väggkorsning spår 65 – legeringslada	10 km/h	Spår 66 ned- sänkt. 5 km/h Varningsljus
Gångväg spår 302/307	10 km/h	
Gångväg spår 323/329	10 km/h	
Gångväg spår 40/42	10 km/h	

Plankorsningarnas placering framgår av spårplan punkt 8.0

4.10 Rörelse mot signal i "stopp"

- 4.10.1 Vid växlingsrörelse mot signal som visar "stopp", slutpunkt på radiobokningssträcka eller hindertavla ska stor försiktighet iaktas och hastigheten sänkas till krypfart från en punkt ca 50 meter innan signalen, slutpunkten eller hindertavlan.

4.11 Småfordonsväxling

Med småfordon menas fordon vars vikt överstiger 120 kg, t ex snöröjningsfordon, ballastplogar och stoppmaskiner. Reglerna gäller även för övriga spårfordon som saknar utrustning för radiobokning. Utöver det som sägs nedan gäller det som är föreskrivet i TTJ modul 20 kap 5.

- 4.11.1 SSAB trafiksamordnare ska utse en tillsyningsman som ska ansvara för trafiksäkerheten i samband med växlingen. Tillsyningsmannen ska ha god kännedom om växlingsområdet och de särskilda bestämmelser som gäller för detta. Kan ej detta uppfyllas ska växlingen utföras som A-skydd.
- 4.11.2 Förare av småfordon ska ha föreskriven utbildning för fordonets framförande.
- 4.11.3 Innan småfordonsrörelse påbörjas ska tillsyningsmännen komma överens om hur växlingen ska ske. Småfordonsrörelsens tillsyningsman ska under hela rörelsen stå i radioförbindelse med övriga berörda tillsyningsmän.
- 4.11.4 Småfordonsrörelse inom radiobokningsområde får ske endast om den eller de sträckor som ska trafikeras är avstängda för andra växlingsrörelser (A-skydd) eller är bokade. Bokning ska ske enligt något av följande alternativ:
- a) Ställverket bemannas och aktuella sträckor bokas på ställverksvaktens identitet. Detta alternativ bör användas vid mera omfattande småfordonsväxling.
 - b) Småfordonsrörelsen sker på ett drivfordons identitet. Drivfordonet ska då vara uppställt på hindermarkerad plats och vara bevakat av förare.
- 4.11.5 För småfordonsrörelse inom A-skyddsområde eller på spår där rörelsen ej kan komma in i annan växlingsrörelsens växlingsväg behöver tillsyningsman ej utses.
- 4.11.6 Största tillåtna hastighet för småfordonsrörelse är halv siktart.

4.11.7 Övriga berörda tillsyningsmän ska informeras när växlingsrörelsen avslutats.

4.12 Bromsning av växlingssätt etc.

4.12.1 Rörelser mellan samtliga lastnings/lossningsplatser och överlämningsbangården ska ha verksam tryckluftbroms på minst en fjärdedel av fordonen. Vid rörelse till-och från C-rör och hamnen ska första och sista fordon ha verksam tryckluftbroms. Tillsyningsman ska lämna uppgift till föraren om hur många fordon som är bromsade. Innan rörelse påbörjas ska provbromsning utföras. Vid dåliga friktionsförhållanden eller av annan anledning kan förare begära att tryckluftbroms inkopplas på flera fordon.

4.12.2 Torpedovagn ska ha verksam tryckluftbroms på bägge boggierna, samt fungerande parkeringsbroms för att få gå i trafik. Den enda rörelse som är tillåten med torpedovagn vars tryckluftbroms eller parkeringsbroms är felaktig är till stålverk för svavling och tömning om den innehåller järn och därefter till närmsta reparationsplats. När torpedovagn som är avställd för ommurning ska flyttas ska luftkranen på huvudledningen mellan boggierna stängas. Broms erhålls då på A-boggien.

4.12.3 När torpedovagn som varit avställd åter ska tagas i drift skall tillsyningsmannen kontrollera att luftkranen på huvudledningen mellan boggierna är öppen samt kontrollera att bromsen går till och loss på bägge boggierna.

4.12.4 Vid rörelse till spåren 26 och 27 får tågvikten inte överstiga 500 ton.

4.12.5 Fordons islagshastighet bör ej överstiga 5 km/h.

4.13 Säkrande av fordon

4.13.1 Samtliga spår, utom de spår som finns angivna under punkt 6.5, är parkeringsspår. Säkrande av uppställda fordon ska ske enligt TTJ modul 11. Spår som lutar mer än 10 promille ska fordon säkras med en uppställningsbroms per påbörjad längd av 50 meter.

4.13.2 Vid icke planmässig uppställning av fordon ska övriga växlingslag informeras att så skett. Inom radiobokningsområde ska även hindermarkering göras.

4.14 Skyddsväxlar

4.14.1 Växlar och spårspärrar ska ligga så att fordon på drift inte kan rulla in till arbetsplatser, kajer o dyl. Tabellen visar vilka växlar som är skyddsväxlar och vilket läge de ska inta efter avslutad växling.

- 4.14.2** Följande tabell visar vilka växlar som är skyddsväxlar och vilket läge de ska inta efter avslutad växling.

<i>Växel</i>	<i>Läge efter avslutad växling</i>
Växel 142	Högerläge mot spår 103
Växel 146	Högerläge mot sträcka 1
Växel 160	Högerläge mot spår 117
Växel 287	Vänsterläge mot spår 49
Växel 288	Högerläge mot sträcka 25
Växel 289	Högerläge mot sträcka 34
Växel 293	Högerläge mot sträcka 34
Växel 294	Högerläge mot sträcka 55
Växel 295	Högerläge mot sträcka 21
Växel 341	Högerläge mot spår 307
Växel 356	Högerläge mot spår 330
Växel 359	Högerläge mot sträcka 39

Växlarnas placering framgår av spårplan punkt 8.0.

4.15 Annan trafik

- 4.15.1** Spårtrafik har företräde framför annan trafik. Detta fritar dock inte växlingspersonalen från att visa hänsyn till andra trafikanter.
- 4.15.2** Plankorsning bör om möjligt ej blockeras längre än 3 minuter. Om så måste ske bör korsningen tillfälligt lämnas fri för vägtrafikanter.

5 Särskilda föreskrifter

5.1 Överlämningsbangård

- 5.1.1** SSAB industribangård trafikeras även av Järnvägsentreprenör. På SSABs överlämningsbangård disponerar Järnvägsentreprenören spår 113-117 medan SSAB disponerar spår 111 och 112. Gräns mellan spårgrupperna utgörs i söder av växel 150 och i norr av radiobokningstavla.
- 5.1.2** Om SSAB växlingslag ska utföra växling på spår 113-117 ska tillstånd inhämtas från Järnvägsentreprenörens ställverkssvakt eller tillsyningsman växling påbörjas. När tillstånd erhållits får rörelse ske fram till tavla ”gräns för växling SSAB”. Om Järnvägsentreprenörens ställverkssvakt eller tillsyningsman ej är i tjänst får SSAB växlingslag utföra växling på spår 113-117 utan tillstånd.
- 5.1.3** Järnvägsentreprenören ska, innan växlingsrörelse sker förbi växel 150 mot spår 111-112 eller bokningstavla på överlämningsbangård, göra en överenskommelse med SSAB växlingslag. Radiokontakt ska finnas mellan Järnvägsentreprenören och

SSAB växlingslag den tid som Järnvägsentreprenören befinner sig på SSAB spårområde.

5.2 Urspåring mm

- 5.2.1 Drivfordon som varit ur spår ska synas enligt särskild instruktion (dokid: 79513 Instruktion för syn efter urspårning) innan det åter tas i drift. Syningen ska i första hand utföras av verkstadspersonal, men får utföras av förare om verkstadspersonal inte finns tillgänglig. Ansvar, lokförare.
- 5.2.2 När fordon avsett att gå i tåg varit ur spår eller utsatts för så hård stöt att skador kan befaras ska detta meddelas Järnvägsentreprenören som avgör vilka åtgärder som ska vidtas med fordonet. Ansvar lokförare.
- 5.2.3 Fordon som varit urspårat, utsatt för kollision eller annan händelse som kan påverka säkerheten ska säkerhets besiktigas innan det tas i trafik.
Innan syning utförs får torpedovagn växlas till stålverket för tömning om hyttans underhållsavdelning anser detta genomförbart. Vid all typ av urspårning ska tillbud skrivas i MIA av förare. Se dok id: 218267, Lathund MIA light Oxelösund.
- 5.2.4 Efter urspårning ska spåret synas av behörig personal innan trafik får återupptas.
- 5.2.5 Tillbudsrapport ska skrivas vid alla urspårningar.

5.3 Uppkörd växel

- 5.3.1 Uppkörd växel ska kontrolleras av behörig personal. Om inga synliga skador finns och den går att lägga om i bägge lägena, får växel, med största försiktighet, **vilket skall kontrolleras visuellt av signalgivaren**, trafikeras innan kontroll av behörig personal har skett.

5.4 Läckage, brandfara

- 5.4.1 Vid läckage på drivfordons bränsle- eller smörjoljetankar av sådan omfattning att brand eller miljöskador kan befaras ska fordonet flyttas till en så ofarlig plats som möjligt och SSAB räddningstjänst larmas, tel 1000.
- 5.4.2 Torpedovagnar eller slaggsänkare får inte stannas eller ställas upp under eller invid mediastråk eller andra platser där uppvärmning kan orsaka brand eller annan skada. Om överträdelse mot detta måste ske på grund av tekniska fel eller annan oförutsedd anledning skall SSAB räddningstjänst omedelbart larmas, tel 1000.

5.5 Järn- och slaggtransporter

- 5.5.1 Slaggsänkqvagn med skänken i nedtippat läge får endast flyttas med största försiktighet och under uppsikt av signalgivare.
- 5.5.2 Det är förbjudet att åka på fyllda slaggsänkqvagnar.
- 5.5.3 Innan rörelse med slaggsänkqvagnar påbörjas från spår 25 och 42 ska signalgivare kontrollera att vagndragaren är losskopplad.
- 5.5.4 Om slaggsänk blir överfyllda ska hyttpersonalen meddela detta till tillsyningsman. Överfylld slaggsänkqvagn ska med största försiktighet växlas till närmsta slaggtipp för tömning. Det är förbjudet att koppla överfylld slaggsänkqvagn om fordon befinner sig i rörelse. Koppel som ej används skall hängas upp på avsedd upphängningskrok eller i dragkrok för att förhindra självavkoppling vid t.ex. plankorsningar.
- 5.5.5 Innan slaggsänk växlas till granuleringsgrop ska signalgivare förvissa sig om att inga personer uppehåller sig i farlig närhet.
- 5.5.6 Innan tippning av slaggsänk påbörjas ska drivfordonet frångöras och flyttas ur riskzonen. Kontroll skall ske att grytan går åt rätt håll vid tippning.
- 5.5.7 Slaggsänk vars tippmekanism har sådant glapp att risken för skvalp och åtföljande ångexplosion vid granulering bedöms som stor ska tömmas på närmaste tipp och därefter ställas av för reparation.
- 5.5.8 Innan rörelse med torpedovagn påbörjas ska signalgivare kontrollera att torpedovagnens tapphåll står rakt upp och att varningssignal, om sådan finns, medger växling.
- 5.5.9 När torpedovagn växlas till spår 50 för rivning ska vagnens skruvkoppel fastkopplas i stoppboken.
- 5.5.10 Torpedovagn som ska växlas till spår 49 får inte väga över 500 ton.
- 5.5.11 Vid oplanerat stopp med torpedovagn på sträcka 8 eller 9 och rörelsen ej genast kan fortsätta på grund av t ex lokskada, avslitet koppel el dyl, ska torpedovagnen förstängas med 3 bromsskor som ska placeras på obromsade axlar.

5.6 Nödgjutning torpeder

- 5.6.1 Om flytande järn kommer i kontakt med vatten uppstår i regel en ångexplosion. Beroende på omständigheterna kan en sådan explosion vara mycket kraftig och orsaka stor skada. I synnerhet föreligger denna risk vid nödgjutning av flytande järn på sandbäddar. En förutsättning för att en explosion ska inträffa är att sandbäddarna

innehåller snö, is eller vatten. *All personal som är inblandad i nödgjutning måste vara väl medvetna om denna risk och alltid agera som om en explosion kan inträffa.*

5.6.2 För undvikande av person- eller materialskada om en explosion inträffar gäller följande:

- växlingspersonal ska innan nödgjutning påbörjas ställa upp loket ca 50 meter från torpeden
- tömning utförs med avsedd utrustning. Vid tömning ska den som utför tömningen antingen befinna sig 50 meter från torpeden eller vara i för tömning avsett skyddsutrymme
- ingen person eller fordon får befinna sig inom avgränsat område under pågående tippning.

5.7 Gasvarning

5.7.1 Utanför hyttorna finns signaler uppsatta som varnar för gasutsläpp. Vid blinkande ljus i signal är det risk för gasutsläpp. Signalen får då *inte* passeras. Kontakta hyttan för vidare besked. Släckt signal betyder passera.

5.8 Växling fordonsverkstad

5.8.1 Innan rörelse från fordonverkstaden påbörjas ska överenskommelse ske med övriga växlingslag eller ställverksvakt. Provkörning av dragfordon mellan fordonsverkstaden och grinden får utföras utan överenskommelse. Efter avslutad växling ska spärrpär inte påläge på spåren 103 och 104.

5.9 Växling C-rör

5.9.1 Krav på broms; se punkt 4.12.1.

5.9.2 Uppställning av vagnar mellan växel 142 och 144 är förbjuden.

5.9.3 Om Järnvägsentreprenören ska växla vid C-rör ska Järnvägsentreprenörens tillsyningsman inhämta tillstånd från SSAB växlingslag eller ställverksvakt om sådan är i tjänst innan växel 150 får passeras. Efter avslutad växling ska anmälan göras till SSAB växlingslag eller ställverksvakt.

5.10 Radiobokning

Radiobokning är ett system för att lägga motordrivna växlar och inte ett säkerhetssystem. De regler som finns för växling på icke signal-reglerade sidospår i TTJ modul 20 gäller även där radiobokning används. Signalgivaren ansvarar för att

kontrollera växlars läge och hinderfrihet. Ett besked om växlars lägen i radiobokningssystem är inte ett startbesked.

- 5.10.1 Innan växlingsrörelse påbörjas inom radiobokningsområde ska den aktuella sträckan vara bokad. Vid uppställning av fordon kan sträckan där uppställning ska ske hindermarkeras istället för bokas.
- 5.10.2 Bokad sträcka får användas i bägge rörelseriktningarna. **När man bokar sträcka skall alltid den sträcka där man befinner sig vara startpunkt. Vid delval av sträcka, tex 63-36, 36-02, får uppdatering av sträckan ej ske när fordon befinner sig i en växel.**
- 5.10.3 Om radiobokningssystemet är ur funktion ska ställverket bemannas. Ingen växlingsrörelse inom radiobokningsområde får då utföras utan tillstånd från ställverksvakt.
- 5.10.4 Vid fel på radiobokningssystem under pågående växlingsrörelse ska rörelsen stoppas. Därefter ska kontakt tas med övriga växlingslag. När tillsyningsmännen kommit överens om vilka skyddsåtgärder som ska vidtas får rörelsen fortsätta. Signalgivaren ska kontrollera att växlar ligger rätt och att tungorna sluter samt att spåret är hinderfritt.
- 5.10.5 Om fel uppstår på eldriven växel kommer radiobokningssystemet att indikera växelfel och de begärda sträckorna på "andra sidan" växeln blir ej bokade. Ligger växeln rätt dvs. anliggande tunga sluter mot sin stödräl och frånliggande tunga ligger på tillräckligt avstånd från sin stödräl, **vilket skall kontrolleras visuellt av signalgivare**, får rörelse ske med största försiktighet genom växeln om ny startpunkt begärs på "andra sidan" växeln. Innan detta sker ska övriga växlingslag informeras om att växeln *inte* är låst och att sträcka där växeln ingår inte får bokas förrän rörelsen passerat. *Anm. Observera att om växlingssättet är långt kan det finnas fordon i andra växlar som frigges vid ovanstående förfarande. Om så skulle vara fallet måste övriga växlingslag informeras om detta.*

5.11 Signaler på drivfordon

Drivfordon som ska framföras på SSAB infrastruktur ska utöver de regler som finns i TTJ modul 20 punkt 3.16 vara utrustad med ljusramp av modell godkänd av SSAB. Denna ska vara placerad väl synlig för omgivningen på fordonets tak. Ljusrampen ska, oavsett tidpunkt på dygnet alltid vara i funktion.

6 Spår och spårarbeten

6.1 Säkerhetszon

- 6.1.1 Inga föremål, fordon, byggnader eller upplag får finnas närmare spår än 2,20 meter från närmaste räl. I vissa fall t ex i kurva kan detta mått behöva ökas.
Undantag: vissa fasta anordningar t ex portar, lastkajer etc är placerade mindre än 2,20 meter från närmsta räl. Dessa anordningar ska vara försedda med gul och svart markering och om möjligt förvarnas.
Upplag eller annan anordning som kan inskränka på hinderfriheten eller påverka sikten får inte anordnas utan tillstånd från SSAB Oxelösund trafiksamordnare.

6.2 Största tillåtna axellast och lutning

- 6.2.1 Största tillåtna axellast på de spår där SSAB Oxelösund, är infrastrukturförvaltare är 40 ton.
- 6.2.2 Största lutning är 18,2 promille.

6.3 Spår i ofarbart eller försvagat skick

- 6.3.1 Den som upptäcker sådant fel på spår som gör spåret ofarbart eller som kräver hastighetsnedsättning eller inskränkning som innebär fara ska omedelbart anmäla detta till trafiksamordnaren.

6.4 A-skydd

- 6.4.1 A-skydd, (se TTJ modul 20), ska planeras i förväg eller direktplaneras i en arbetsplan som ska godkännas av trafiksamordnaren som är infrastrukturförvaltarens kontaktperson.
- 6.4.2 Tillsyningsmannen ska ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor. Om risken finns att omläggning av skyddsväxlar kan ske oavsiktligt skall dessutom växlar klovas i skyddande läge.
- 6.4.3 Trafiksamordnaren ska informera växlingspersonal om A-skydd och upplysa om samråd när så krävs. Trafiksamordnaren ger tsm medgivande att starta A-skydd först efter behövliga skyddsåtgärder samt samråd har skett.
- 6.4.3 Avslutsanmälan görs till trafiksamordnaren.
- 6.4.4 Vid arbete i spår som ej kräver avstängning ska tsm för arbetslaget informera trafiksamordnaren och andra berörda trafikverksamheter om vilka åtgärder som ska vidtas för att skydda arbetsplatsen. Om tsm anser att så krävs utförs arbetet med bevakare som ansvarar för att den arbetande personalen varnas för växlingsrörelser i farlig närhet av arbetsplatsen. Endast lätta arbetsredskap får användas i

säkerhetszonen för det aktuella spåret. Bevakare ska instrueras av tsm. Instruktion ska bland annat innehålla: varningsmetod, placering och utrymningsväg, vid byte av bevakare skall ny instruktion ges.

6.5 Lutningsförhållanden

Spår 324 till spår 329:	5,3 promille
Från vx 359 till spår 327, 328:	13,8 promille
Från sträcka 90 till spår 327, 328:	8,4 promille
Från vx 12 till hytta 2:	11,1 promille
Från vx 141 till vx 144:	18,2 promille
Från spår 112-118 till sträcka 32:	4,6 promille
Från spår 49 till sträcka 13:	18 promille
Från vx 2 till hytta 4	4,4 promille
Från vx 1 till sträcka 2 och 30	4,6 promille
Från växlingsgräns i söder till spår 111-117	3,7 promille
Från sträcka 18 till vx 14	3,1 promille
Från grind fordonsverkstad till spår 103-104	4,4 promille
Från spår 330-331 till spår 326	5,2 promille
Från vx 352 till spår 321-323	9,7 promille

7 **Kontaktfunktioner**

Funktion

Telefonnummer

Larmnummer vid olycka	Internt; 1000
Larmnummer vid olycka	Externt: 0155-51000
Trafiksäkerhetsansvarig	0155-255921
Trafiksamordnare	0155-254127
Spåransvarig för underhåll	0155- 456607
Infrastrukturförvaltare	0155-255256
Järnvägsentreprenören ställverk	010-171 08 02 anknytning 3
Transportstyrelsens journummer	0771-510920, 074-646 31 85
Koordinator stålverk	0155-254069
TSM A-skydd Dagtid	072-070 42 76
TSM Växling	0155-254127

8 Spårplan

