

SSAB i Luleå informerar

Inför sommaren 2020

Återkoppling om buller

Under förra året gjorde olika omständigheter att vi hade ovanligt stora problem med buller. Därför blev buller ett naturligt tema på närboendeträffen som hölls den 20 oktober.

Efter träffen har olika åtgärder genomförts för att minska bullret. De tre bullerkällorna nedan är de som haft störst påverkan och medfört att bullervillkoret nattetid har överskridits, vilket också medfört klagomål från närboende.

Orsak	Åtgärd	Datum
Oisolerat rör vid syrgasblästringen på masugnen	Röret isolerat	2019-11-23
Trasig ljuddämpare på facklan från stålverket	Ny ljuddämpare installerad	2019-12-13
Defekta bafflar vid omhållningen på stålverket	Nya bafflar installerade	2020-02-01

Vid kontrollmätning i februari, efter att alla åtgärder genomförts, visade det sig att vi inte hade nått hela vägen fram. Det sammantagna bullret vid kontrollpunkterna har sjunkit med 1–2 dB(A), vilket är mycket men inte tillräckligt.

Fortsatta åtgärder

I vår fortsatta strävan att klara villkoret nattetid kommer SSAB redan under maj månad att byta ut två fläktar på brikettfabriken. Dessa fläktar har efter de senaste åtgärderna hamnat högre upp på listan över dominanta bullerkällor.

Kommande verksamhet

Mellan den 7 augusti och den 4 september har Lulekraft AB ett underhållsstopp som kommer att medföra ökad fackling (med risk för ökat buller) under denna period. Vi hoppas att ni har överseende med detta!

Uppmätt buller i dB(A) före och efter åtgärder*

Kontrollpunkt	Uppmätt 2019	Uppmätt 2020	Förändring i dB (A)
IP1	47	46	-1
IP2	49	47	-2
IP3	47	46	-1
IP4	47	45	-2
IP5	38	36	-2

*Villkor nattetid är 45 dB(A)

SSAB

Ny platschef

Sedan den 1 maj är Monica Quinteiro ny platschef på SSAB i Luleå.

Monica kommer ursprungligen från Malmberget och har bland annat studerat vid Luleå tekniska universitet där hon tog examen i geoteknologi 1991. Hon har jobbat drygt 20 år på LKAB, bland annat som gruvchef i Malmberget och Kiruna och platschef i Svappavaara, och därefter nästan tre år som platschef på Boliden Mineral i Rönnskär.

– Det känns trevligt att flytta till Luleå igen. En fin stad där hela familjen redan har många vänner, säger Monica Quinteiro.

Under hela april månad har hon varit på plats i Luleå och smygstartat sitt uppdrag

med en inledande praktikperiod där hon varit runt på de olika enheterna för att bekanta sig med verksamheten.

– Det viktigaste för mig nu är att lära känna alla människor som jobbar här i Luleå. Jag har gått runt i verksamheten och börjat skaffa mig en uppfattning om vilka de stora utmaningarna är, men också vad som gör oss framgångsrika. Det är mycket som är nytt och spännande, och jag har fått ett fantastiskt mottagande, avslutar Monica.

Vi önskar alla en skön sommar!

Platschef Monica Quinteiro och alla medarbetare på SSAB Luleå



Om du har ytterligare frågor om SSABs verksamhet i Luleå kan du kontakta SSABs miljöavdelning i Luleå, eller kommunikationsansvarig Karin Edfast, tfn 0920-920 00 (växel).

HYBRIT-initiativet tar nästa steg i Norrbotten

HYBRIT-initiativet tar nu nästa steg för att säkra den fossilfria värdekedjan från gruva till färdigt stål. HYBRIT är SSAB:s, LKAB:s och Vattenfalls satsning för att tillverka stål utan fossila koldioxidutsläpp. Genom att använda fossilfri vätgas istället för kol och koks blir restprodukten helt vanligt vatten istället för koldioxid.

En pilotanläggning för reduktion av järnmalm med vätgas står snart färdig i gamla NJA-hamnen i Luleå. Samtidigt genomförs försök med bränslebyten vid LKAB:s pelletsverk i Malmberget och projektering av vätgaslagring i pilotskala i Luleå. För att kunna demonstrera produktion av fossilfritt stål i industriell skala inleds nu även arbetet mot att bygga en demonstrationsanläggning.

Som en del i arbetet att förbereda val av lokalisering av demonstrationsanläggningen påbörjar vi samrådsdialoger kring två möjliga platser. En placering ligger inom Vitåfors industriområde i Gällivare kommun och en inom Svartöns industriområde i Luleå kommun.

Vi vill finna former för en god och konstruktiv dialog och ser över olika alternativ för digitala samråd med utrymme för så väl information som dialog och återkoppling. Samrådet med myndigheter, organisationer och enskilda kommer att påbörjas i juni och pågå till september 2020.

Vår avsikt är att genomföra dialog med allmänhet och enskilda under augusti och september. Information om samråden kommer i annonser i lokalmedia och inbjudan till direkt berörda i god tid. Redan under sommaren finns mer att läsa på hybritdevelopment.se och du kan ställa frågor via e-post på samrad@hybrit.se.



HYBRIT bygger vätgaslagerpilot i Svartöberget

Som en del av HYBRIT, planeras ett tillfälligt vätgaslager för att lagra energi, i närheten av den pilotanläggning för tillverkning av fossilfri järnpellets som just nu färdigställs på SSAB:s mark i Luleå. Denna anläggning som vi berättat om tidigare är en viktig byggsten för att förverkliga målet med en fossilfri järn- och ståltillverkning.

Hybrit Development AB har fått bygglov för att anlägga det planerade pilotvätgaslagret i Svartöberget. Pilotprojektet för vätgaslagring är tidsbegränsat, anläggningen byggs under 2021 och är sedan i drift för att testa lagring av vätgas under åren 2022-2024. Även om bygget inte kommer att starta förrän under 2021 vill vi nu passa på att berätta mer om anläggningen och besvara en del av de frågor som kan finnas. Bygget startar våren 2021 och byggtiden uppskattas till 1 år. Redan innan byggstart kommer vi att genomföra förberedande åtgärder och undersökningar.

Vätgaslagret kommer i första hand att ligga under mark, i berget. Avståndet till de närmaste bostäderna (Lövskatan och Svartöbrinken) från lagret är ungefär 400 meter. Närmsta avstånd till bostäder från vätgasledningens tänkta sträckning är ungefär 150 meter (Svartöbrinken). Bergrummet blir ca 10 meter högt och ca 5 meter i diameter och den övre nivån ligger ca 30 meter under markytan. Vätgaslagret kommer att byggas med höga säkerhetskrav för att uppfylla alla gällande normer och regler.

Kan vätgaslagret leda till buller eller lukter för de närboende?

I början av anläggningsfasen kommer det till exempel att förekomma sprängning och schaktning under en period om ca 6-8 veckor. Detta arbete sker i första hand under jord vilket minskar risken för störande buller. Det material som sprängts lastas ut med lastmaskiner. Materialet kommer att användas för att skapa en skyddsvall för att ytterligare begränsa ljudet från anläggningen. Under driftfasen används en kompressoranläggning som placeras i en bullerskyddande byggnad. Även här kommer skyddsvallen att vara till nytta för att avskärma ljud mot bostadsområden.

Det kan förekomma lukter under anläggningsfasen i samband med att vi förstärker vägar och asfalterade ytor, samt i samband med svetsningsarbeten. Spridningen bör dock vara mycket lokal. Vi förväntar oss inte att det ska spridas några lukter från vår verksamhet under driftfasen.

Kan det damma från vätgaslagret?

När vi spränger i anläggningsfasen kommer det att spridas visst damm inom anläggningen. Spridningen kommer att vara begränsad till byggarbetsplatsen och kommer att minska så snart materialet lagts på plats i skyddsvallarna och ligger orört. Under driftfasen förväntar vi oss ingen damning.

Varför bygger man i Svartöberget och inte direkt intill pilotanläggningen?

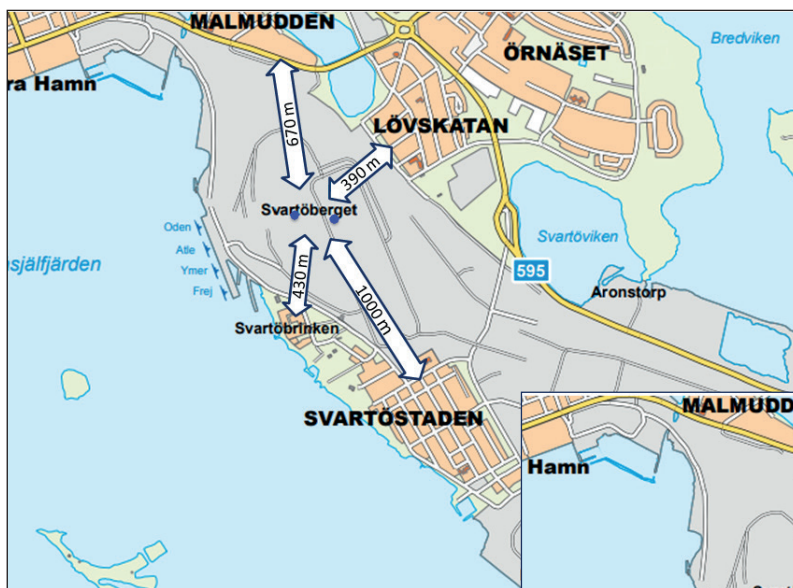
Hybrit har utrett var det är bäst att anlägga pilotvätgaslagret, då har vi även tittat på alternativ till den plats vi nu kommer att använda. Vi har då tittat på en placering längre ut på Svartön eller närmare processpiloten. Stora delar av Svartön består av fyllnadsmassor ovan morän och jorrdjupet är relativt stort över hela området. Det gör att Svartöberget är den mest lämpade platsen för pilotanläggningen genom sin närhet till berggrunden.

Mellan vätgaslagret och pilotanläggningen kommer vi att dra en rörledning. Den kommer till stor del att placeras under mark. Det är främst vid passagen

över Svartövägen och vid pilotanläggningen som ledningen är ovan jord. Arbetsvägar kommer att anläggas längs redan befintliga vägar. Således kommer ingen ny naturmark att tas i anspråk. Den enda naturmiljö som kommer att påverkas är berggrunden vid sprängning av bergrum och tunnlar.

Kan det finnas risker för oss som bor i närheten?

Lagret byggs med utgångspunkt i erfarenhet och beprövad teknik från exempelvis Grängesberg och Skallen i Halland och följer högsta kvalitetskrav och standard. Vi har även gjort en riskanalys och vidtar flera säkerhetshöjande åtgärder som utformas närmare under detaljprojekteringen. Det rör sig till exempel om fysiska påkörningsskydd för vitala delar ovan mark, samt olika säkerhets- och skyddsbarriärer för att begränsa effekterna av ett eventuellt läckage av vätgas. Det är osannolikt att ett läckage uppstår men skulle detta trots allt hända så finns utrustning på plats som kommer detektera läckaget och avleda det till säker plats. Anläggningen kommer alltså att vara lika säker som alla andra anläggningar vi möter i vår vardag, t ex bensinstationer eller processindustrier.



Översiktlig placering av det temporära vätgaslagret och kompressorstationen, med ungefärliga avstånd till bostadsområden.

Principiell dragning av rörledningen mellan processpilotanläggningen där vätgasen framställs och kompressorstationen vid pilotlagret på Svartöberget.



Om du har frågor om vätgaslagret, kontakta Åsa Bäcklin, kommunikatör på Hybrit
asa.backlin@hybrit.se eller 070-358 22 93.